



**IZVJEŠĆE O RADU ZA**

# **AUTO PROMET SISAK d.o.o.**

---

**za razdoblje od 01. siječnja do 31. prosinca 2020.**

**Sisak, travanj, 2021. godine**



## Sadržaj

Sadržaj .....	2
1. UVOD .....	3
2. NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA.....	4
a) Prijevoz putnika u javnom cestovnom prometu .....	4
Prijeđeni kilometri .....	5
Prevezeni putnici sa kupljenim kartama.....	6
Prevezeni putnici prema odluci o sufinanciranju troškova javnog prijevoza za određene kategorije građana .....	7
Prevezeni učenici na školskim linijama.....	8
Prevezeni putnici povremenim prijevozom.....	8
Ukupno prevezeni putnici.....	9
b) Grafički prikaz ostvarenja na gradskim linijama .....	10
c) Utrošeno pogonsko gorivo .....	13
d) Kapaciteti voznog parka .....	13
3. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA .....	14
a) Analiza bilance i računa dobiti/gubitka .....	14
I. Prihod.....	14
II. Rashod .....	15
III. Dobit/Gubitak.....	16
IV. Aktiva.....	16
V. Pasiva.....	17
a) Pokazatelji uspješnosti.....	18
I. Pokazatelji ekonomičnosti .....	18
II. Pokazatelji profitabilnosti .....	18
III. Pokazatelji proizvodnosti.....	19
IV. Pokazatelji likvidnosti .....	19
V. Pokazatelji zaduženosti .....	20
VI. Pokazatelji aktivnosti.....	20
4. IZVJEŠTAJ O ORGANIZACIJI I DJELATNICIMA .....	22
a) Organizacijska struktura s brojem djelatnika .....	22
b) Izvještaj o djelatnicima .....	23
5. IZLOŽENOSTI RIZICIMA I UPRAVLJANJE RIZICIMA .....	23
6. RAZVOJNI PLANOVI.....	24



## 1. UVOD

Društvo je osnovano 1958. godine u Sisku te je upisano u Sudskom registru Trgovačkog suda u Zagrebu.

**Naziv i sjedište:** AUTO PROMET SISAK d.o.o. SISAK

**Oblik društva:** Društvo s ograničenom odgovornošću (d.o.o.)

**Osnivač:** GRAD SISAK 100%

**Tijela društva:** SKUPŠTINA  
Članovi: Kristina Ikić Baniček

NADZORNI ODBOR  
Članovi: Dragan Štrbac, predsjednik  
Ivan Milković, zamjenik predsjednika  
Duško Ralić, član  
Ivan Mlinarić, član (do 02.12.2020.godine)  
Juro Križanović, član (od 03.12.2020.godine)  
Milan Brigljević, član

DIREKTOR: Darko Majić

### Društvo obavlja slijedeće djelatnosti:

- Prijevoz putnika u cestovnom prometu, redovni
- Prijevoz putnika u gradskom i prigradskom prometu
- Ostali prijevoz putnika cestom
- Prijevoz robe (tereta) cestom
- Ostale prateće djelatnosti u prometu
- Djelatnost ostalih agencija u prometu
- Pomoćne djelatnosti u financijskom posredovanju, d.n.
- Turističko posredovanje u prodaji ugostiteljskih i turističkih usluga,
- Izvoz i uvoz motornih vozila,
- Međunarodni prijevoz osoba i robe u cestovnom prometu
- Tehničko ispitivanje, analiza i popravak tahografa
- Održavanje motornih vozila
- Kupnja i prodaja robe

- Obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- Pružanje usluga putničke agencije, pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, športskom, lovnom i drugim oblicima turizma
- Pružanje ostalih turističkih usluga i dr.
- Pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pića i napitaka, pružanje usluga smještaja
- Organiziranje sajmova
- Proizvodnja energije
- Skladištenje energije
- Distribucija energije
- Upravljanje energetske objektima
- Opskrba energijom
- Trgovina energijom
- Organiziranje tržišta energijom



- Proizvodnja naftnih derivata
- Transport nafte naftovodima
- Transport naftnih derivata produktovodima
- Transport nafte, naftnih derivata i biogoriva cestovnim vozilima
- Transport nafte, naftnih derivata i biogoriva željeznicom
- Transport nafte, naftnih derivata i biogoriva plovnim putovima
- Trgovina na veliko naftnim derivatima
- Trgovina na malo naftnim derivatima
- Skladištenje nafte i naftnih i naftnih derivata
- Skladištenje ukapljenog naftnog plina
- Trgovina na veliko ukapljenim naftnim plinom

- Trgovina na malo ukapljenim naftnim plinom
- Održavanje nerazvrstanih cesta
- Održavanje javnih površina na kojima nije dopušten promet motornim vozilima
- Održavanje građevina javne odvodnje oborinskih voda
- Održavanje javnih zelenih površina
- Održavanje građevina, uređaja i predmeta javne namjene
- Održavanje groblja i krematorija unutar groblja
- Održavanje čistoće javnih površina
- Održavanje javne rasvjete
- Postavljanje i održavanje autobusnih nadstrešnica

## 2. NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA

### a) Prijevoz putnika u javnom cestovnom prometu

Trgovačko društvo Auto promet Sisak d.o.o. Sisak obavlja djelatnost prijevoza putnika u javnom cestovnom prometu, zatim održavanje i remont teretnih motornih vozila.

Prijevoz putnika se organizira u gradskom, prigradskom i međužupanijskom prometu, a za održavanje voznog reda na 33 autobusne linije s 276 polazaka dnevno, na raspolaganju su 44 autobusa. Gradski promet je organiziran na užem i širem gradskom području. Na užem gradskom području (Željezara, Tomićev put i Zeleni brijeg) prijevoz se organizira sa 5 autobusnih linija i 151 polazaka dnevno.

U širem gradskom području (u okvirima administrativnih granica Grada Siska) prijevoz putnika se odvija sa 24 autobusnih linija dnevno, te ugovorni prijevoz sa jednom linijom, a tu je još i ugovorni prijevoz učenika osnovnih škola.

U prigradskom i međužupanijskom prometu prometuju po dvije linije.



## Prijeđeni kilometri

OPIS	Od 01.01. do 31.12.2019.	Od 01.01. do 31.12.2020.	Indeks
UŽE GRADSKO PODRUČJE (ŽS)	454.787	434.141	95
ŠIRE GRADSKO PODRUČJE	719.032	640.168	89
UKUPNO GRADSKI PROMET	1.173.819	1.074.309	92
PRIGRADSKI I MEĐUGRADSKI PROMET	724.894	562.119	78
<b>UKUPNO</b>	<b>1.898.713</b>	<b>1.636.428</b>	<b>86</b>

Ukupan broj prijeđenih kilometara u 2020. godine niži je za 14 % u odnosu na 2019. godinu. Razlog tome je pojava virusa COVID-19 i uvedenih epidemioloških mjera radi suzbijanja zaraze istim.

U šire gradsko područje uvršteni su kilometri ostvareni na: širem gradskom području, posebnom prijevozu odviženom na širem gradskom području, posebnom linijskom prijevozu te na školskim linijama.

Kilometri uvršteni u prigradski i međugradski promet obuhvaćaju kilometre ostvarene na: prigradu, međugradu, posebnom prijevozu – domaći (međugrad), posebnom prijevozu - ino (međugrad) i na ostalim vožnjama (prigrad).

## Prevezeni putnici sa kupljenim kartama

BROJ PUTNIKA S KUPLJENIM KARTAMA													
OPIS	2019						2020						INDEKS UKUPNO
	Vrijednosne karte	U autobusu	Na blagajnama	Opća karta	Učenička mjesečna	UKUPNO	Vrijednosne karte	U autobusu	Na blagajnama	Opća karta	Učenička mjesečna	UKUPNO	
Uže gradsko područje	18.519	125.573	7.017	130.467	126.276	407.852	11.511	84.166	4.589	84.346	72.492	257.104	63
Šire gradsko područje	9.612	29.236	3.288	36.167	70.126	148.429	6.714	17.660	1.614	26.872	42.697	95.557	64
Prigrad	1.004	2.969	560	1.722	11.367	17.622	851	1.535	310	1.136	6.279	10.111	57
Međugrad	40.615	48.206	17.267	25.420	30.952	162.460	31.026	32.103	10.075	16.702	16.983	106.889	66
Posebni lin. prijevoz	387	977	0	1.892	1.014	4.270	190	285	1	822	539	1.837	43
Školske linije	14	270	18	33	729	1.064	2	116	0	15	277	410	39
<b>Ukupno</b>	<b>70.151</b>	<b>207.231</b>	<b>28.150</b>	<b>195.701</b>	<b>240.464</b>	<b>741.697</b>	<b>50.294</b>	<b>135.865</b>	<b>16.589</b>	<b>129.893</b>	<b>139.267</b>	<b>471.908</b>	<b>64</b>

Ukupan broj prevezenih putnika s kupljenim kartama u 2020. godini manji je za 36 % u odnosu na 2019. godinu. Najveći pad broja prevezenih putnika evidentiran je u drugom kvartalu 2020. godine radi obustave prometa a po odlukama stožera civilne zaštite Republike Hrvatske i suzbijanja širenja zaraze korona virusa.

### Prevezeni putnici prema odluci o sufinanciranju troškova javnog prijevoza za određene kategorije građana

Od 01.01.2016. godine u primjeni je Odluka o sufinanciranju troškova javnog prijevoza za određene kategorije građana, prema kojoj navedeni korisnici sa prebivalištem na području Grada Siska ostvaruju pravo na prijevoz u javnom prometu na području Grada Siska po cijeni od 3,00 kn za vožnju u jednom smjeru. Slijepi osobe sa pratnjom ne plaćaju prijevoz, a nezaposlene osobe ostvaruju pravo na 40 besplatnih vožnji tijekom jednog mjeseca.

BROJ PUTNIKA PO ODLUCI															
OPIS	2019							2020							INDEKS UKUPNO
	INVALIDI	Umirovljenici	OSOBE STARIJE OD 65	NEZ.	Socijalna skrb	Slijepi	UKUPNO	INVALIDI	Umirovljenici	OSOBE STARIJE OD 65	NEZ.	Socijalna skrb	Slijepi	UKUPNO	
Uže gradsko područje	3.376	61.013	152.415	82.408	8.546	3.759	311.517	2.018	40.836	90.879	51.569	7.433	1.519	194.254	62
Šire gradsko područje	801	17.262	38.694	31.101	3.240	45	91.143	540	12.180	23.672	19.019	2.574	53	58.038	64
Prigrad	173	640	1.304	954	44	3	3.118	89	375	652	504	11	1	1.632	52
Međugrad	546	1.812	2.624	2.259	242	25	7.508	326	1.043	1.388	1.174	120	17	4.068	54
Posebni lin. prijevoz	43	74	184	93	5	3	402	21	58	89	49	5	2	224	56
Školske linije	21	123	298	314	1	0	757	10	50	117	67	2	0	246	32
<b>Ukupno</b>	<b>4.960</b>	<b>80.924</b>	<b>195.519</b>	<b>117.129</b>	<b>12.078</b>	<b>3.835</b>	<b>414.445</b>	<b>3.004</b>	<b>54.542</b>	<b>116.797</b>	<b>72.382</b>	<b>10.145</b>	<b>1.592</b>	<b>258.462</b>	<b>62</b>

Ukupan broj prevezenih putnika po Odluci manji je za 38 % u odnosu na prethodnu godinu. Najveći pad broja prevezenih putnika evidentiran je u drugom kvartalu 2020. godine radi obustave prometa a po odlukama stožera civilne zaštite Republike Hrvatske i suzbijanja širenja zaraze korona virusa.



### Prevezeni učenici na školskim linijama

OPIS	Od 1.1. do 31.12.2019.	Od 1.1. do 31.12.2020.	INDEKS
Školske linije	246.078	182.501	74

U tablici je prikazan broj prevezenih učenika osnovnih škola. Vidljiva razlika od 26 % manje prevezenih učenika uvelike je posljedica proglašene epidemije izazvane koronavirusom. Od 16. ožujka 2020. godine te do opoziva, Vlada Republike Hrvatske obustavlja izvođenje nastave u visokim učilištima, srednjim i osnovnim školama, kao i redovni rad vezan uz prijam djece u ustanovama predškolskog odgoja i obrazovanja (od 25.5.2020. kreće škola za učenike nižih razreda). Nova školska godina 2020./2021. počela je za sve učenike po uobičajenom rasporedu ali uz pridržavanje svih epidemioloških uputa i odluka Stožera civilne zaštite.

### Prevezeni putnici povremenim prijevozom

Povremeni prijevoz je prijevoz unaprijed definirane skupine putnika koji se obavlja pod uvjetima koji su određeni pisanim ugovorom između prijevoznika i naručitelja prijevoza koji je sklopljen prije početka obavljanja prijevoza; u kojem nema ponovljenih elemenata javnog linijskog ili posebnog linijskog prijevoza putnika ili autotaksi prijevoza putnika, u kojem naručitelj prijevoza može biti pravna osoba, fizička osoba – obrtnik, fizička osoba, udruga, sportski klub ili druga institucija ustrojena prema posebnim propisima te u kojem je, na osnovi ispostavljenog računa, naručitelj ujedno i platitelj cjelokupne naknade za prijevoz.

OPIS	Od 1.1. do 31.12.2019.	Od 1.1. do 31.12.2020.	INDEKS
Povremeni prijevoz	75.483	27.912	37

U tablici je iskazan broj prevezenih putnika 2020. godine povremenim prijevozom na kojem je bilježen pad broja prevezenih putnika od 63 % u odnosu na isto razdoblje 2019. godine. Valja istaknuti kako je u prvom kvartalu 2020. godine prevezeno 5 % više putnika u odnosu na prethodnu godinu dok u drugom kvartalu bilježimo pad broja prevezenih putnika povremenim prijevozom od 99 %, u trećem kvartalu 81 %, a u četvrtom 63 %.

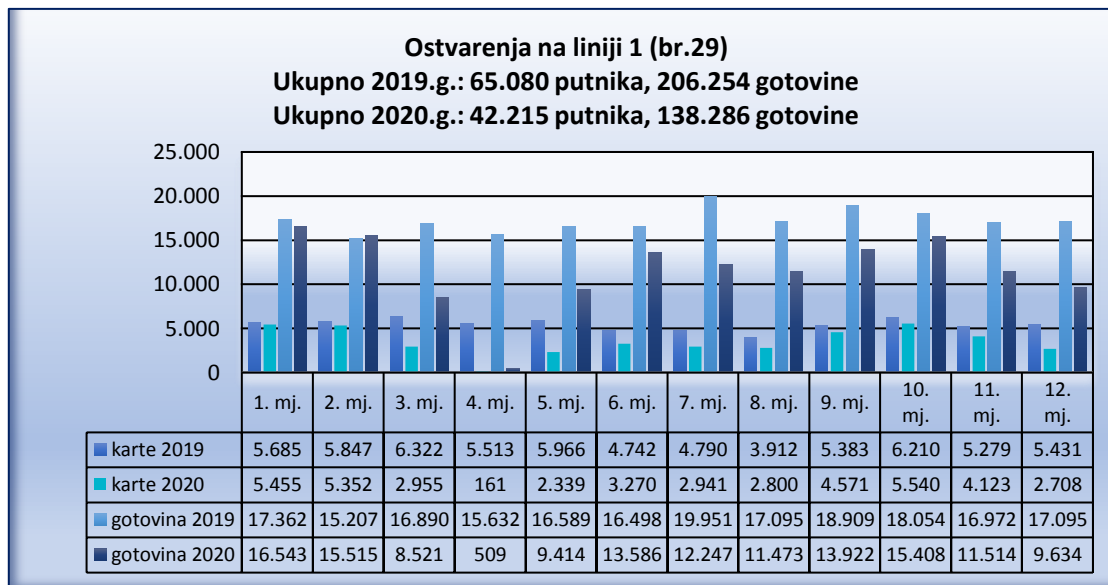


## Ukupno prevezeni putnici

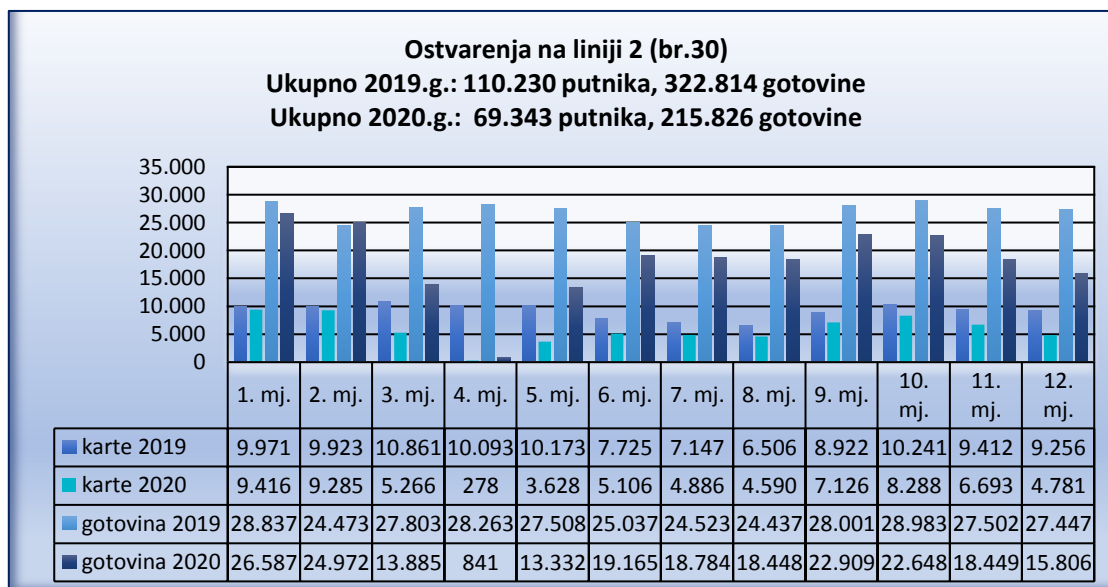
UKUPNO PREVEZENI PUTNICI											
OPIS	2019					2020					INDEKS UKUPNO
	PUTNICI S KUPLENIM KARTAMA	PUTNICI PREMA ODLUCI	UČENICI NA ŠKOLSKIM LINIJAMA	PUTNICI NA POSEBNOM PRIJEVOZU	UKUPNO	PUTNICI S KUPLENIM KARTAMA	PUTNICI PREMA ODLUCI	UČENICI NA ŠKOLSKIM LINIJAMA	PUTNICI NA POSEBNOM PRIJEVOZU	UKUPNO	
Uže gradsko područje	407.852	311.517	0	0	719.369	257.104	194.254	0	0	451.358	63
Šire gradsko područje	148.429	91.143	0	0	239.572	95.557	58.038	0	0	153.595	64
Prigrad	17.622	3.118	0	0	20.740	10.111	1.632	0	0	11.743	57
Međugrad	162.460	7.508	0	0	169.968	106.889	4.068	0	0	110.957	65
Posebni lin. prijevoz	4.270	402	0	0	4.672	1.837	224	0	0	2.061	44
Povremeni prijevoz	0	0	0	75.483	75.483	0	0	0	27.912	27.912	37
Školske linije	1.064	757	246.078	0	247.899	410	246	182.501	0	183.157	74
<b>Ukupno</b>	<b>741.697</b>	<b>414.445</b>	<b>246.078</b>	<b>75.483</b>	<b>1.477.703</b>	<b>471.908</b>	<b>258.462</b>	<b>182.501</b>	<b>27.912</b>	<b>940.783</b>	<b>64</b>

Broj ukupno prevezenih putnika u 2020. godini manji je za 36 % u odnosu na prethodnu godinu. Pad broja putnika uzrokovan je demografskim kretanjem i iseljavanjem stanovništva te pojavom i znatno povećanim rizikom prijenosa bolesti COVID-19 i Odlukom o privremenoj obustavi javnog prometa koju donosi Stožer civilne zaštite Republike Hrvatske 21. ožujka 2020. godine, a primjenjuje se od 22. ožujka 2020. godine. Od 27. travnja 2020. godine u promet se vraćaju linije na užem i širem gradskom području te na prigradu i to po ljetnom voznom rasporedu, dok se međugrad počinje voziti, a po odluci Stožera civilne zaštite Republike Hrvatske od 11. svibnja 2020. godine po redovnom rasporedu vožnje. Uvedene mjere od 25. lipnja 2020. godine o obaveznom nošenju maske u autobusu ostale su na snazi do kraja godine. Školska godina počela je po planu ali se zbog epidemiološke slike prebacivala na ONLINE sistem nastave sukladno odlukama Stožera.

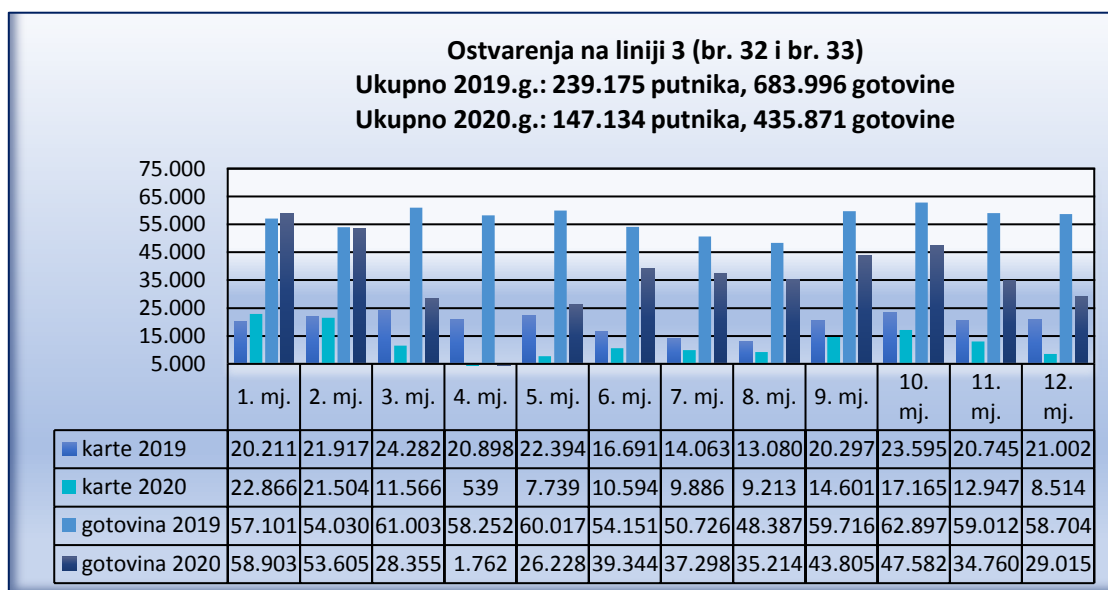
## b) Grafički prikaz ostvarenja na gradskim linijama



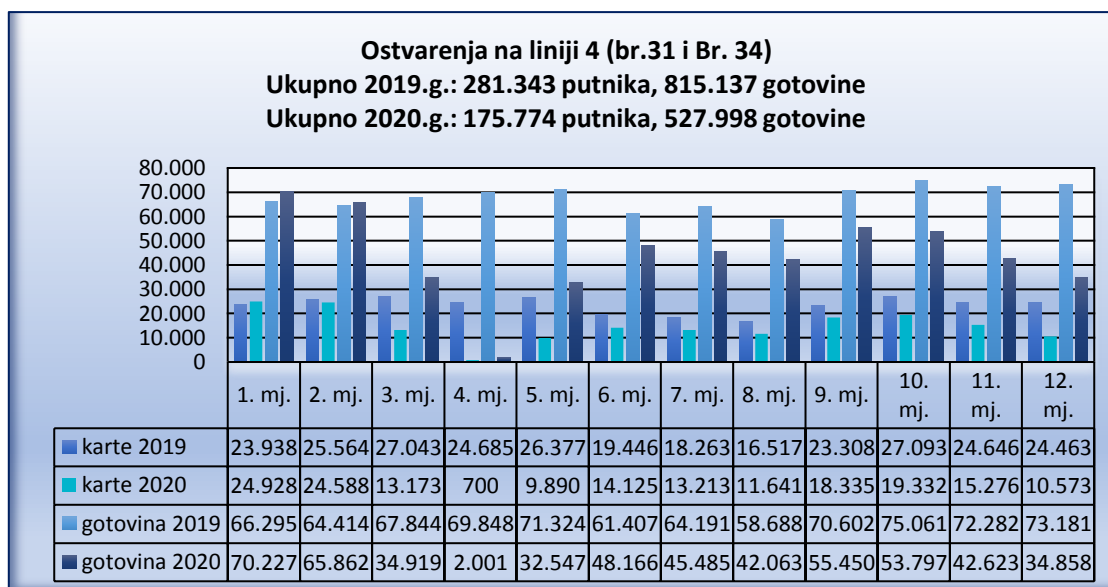
U grafikonu su prikazani podaci o prevezenim putnicima i ostvarenim prihodima na liniji 1 koja prometuje na relaciji Sisak - Viktorovac - Željezara.



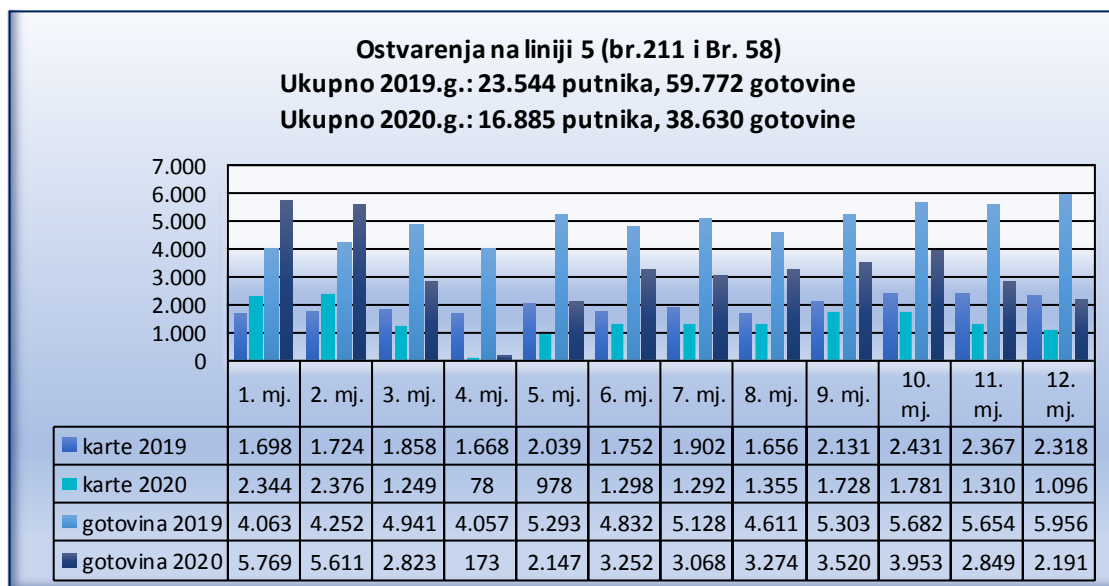
U grafikonu su prikazani podaci o prevezenim putnicima i ostvarenim prihodima na liniji 2 koja prometuje na relaciji Sisak - Naselje - Željezara.



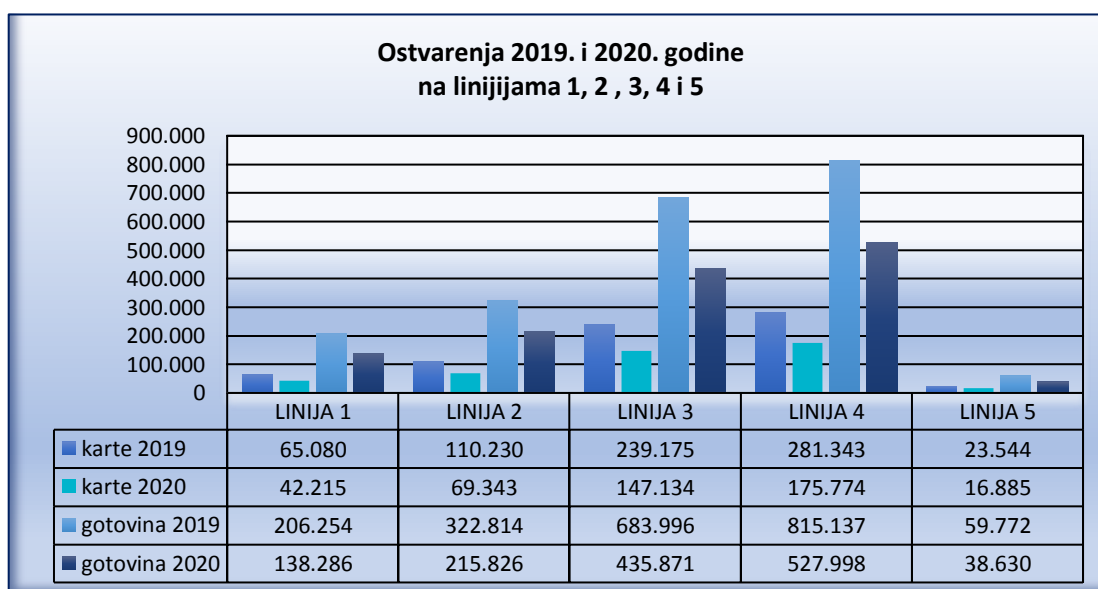
U grafikonu su prikazani podaci o prevezenim putnicima i ostvarenim приходima na liniji 3 koja prometuje na relacijama Željezara - Viktorovac - Zeleni Brijeg - Sisak te Željezara - Viktorovac - Zeleni Brijeg - Tržnica - Sisak.



U grafikonu su prikazani podaci o prevezenim putnicima i ostvarenim приходima na liniji 4 koja prometuje na relacijama Željezara - Naselje - Sisak te Željezara - Naselje - Tržnica - Sisak.



U grafikonu su prikazani podaci o prevezenim putnicima i ostvarenim prihodima na kružnoj liniji 5 koja prometuje na relaciji Autobusni kolodvor Sisak - Tržnica - Tomićev put - Jodno - Zeleni Brijeg - Autobusni kolodvor Sisak.



U grafikonu su prikazana ostvarenja ukupno prevezenih putnika i ostvarenih prihoda na gradskim linijama.

### c) Utrošeno pogonsko gorivo

OPIS	Od 01.01. do 31.12.2019.	Od 01.01. do 31.12.2020.	Indeks
EURODIESEL	511.087	409.228	80

Ukupna potrošnja pogonskog goriva manja je za 20 % u odnosu na prethodnu godinu. Zbog obustava javnog linijskog prometa i školske nastave u školama tijekom 2020. godine bilježimo i smanjenju potrošnju pogonskog goriva. Zbog radova na obnovi mosta Gromova i preusmjeravanja autobusa na obilaznicu, razlika u potrošnji goriva nije veća od prikazane.

### d) Kapaciteti voznog parka

R.B.	OPIS	2019			2020			INDEX
		GRAD	OSTALI	UKUPNO	GRAD	OSTALI	UKUPNO	
1.	BROJ AUTOBUSA	10	34	44	10	34	44	100
2.	BROJ SJEDEĆIH MJESTA	316	1.552	1.868	316	1.552	1.868	100
3.	BROJ STAJAĆIH MJESTA	358	587	945	358	587	945	100
4.	UKUPNO MJESTA	674	2.139	2.813	674	2.139	2.813	100
5.	SNAGA (KW)	2.118	8.045	10.163	2.118	8.045	10.163	100

Kapacitet voznog parka ostao je nepromijenjen u odnosu na prethodnu godinu.

### 3. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA

#### a) Analiza bilance i računa dobiti/gubitka

##### I. Prihod

	Od 01.01. do 31.12.2019.	Od 01.01. do 31.12.2020.	Indeks
<b>A) UKUPNI PRIHODI</b>	22.329.707	19.203.479	86
A.1. Prihodi od prodaje	14.683.741	10.230.518	70
<i>A.1.1. Prihod od prijevoza putnika</i>	13.344.349	9.267.975	69
<i>A.1.2. Prihod od usluga radionice</i>	982.757	704.748	72
<i>A.1.3. Ostali prihodi od prodaje</i>	356.635	257.795	72
A.2. Ostali prihodi	7.645.940	8.972.353	117
A.3. Financijski prihodi	26	608	2.338

Ostali prihodi (A.2) sastoje se od: naknada po Ugovor o javnim uslugama organiziranja javnog linijskog prijevoza 4.612.151 kn (5.964.517 kn u 2019.), subvencije Općine Lekenik 100.000 kn (100.000 kn u 2019.), naknade štete osiguravatelja 178.199 kn (137.564 kn u 2019.), prihod od povrata trošarina 251.186 kn (295.560 kn u 2019.), prihod od potpore za dugotrajnu imovinu 1.128.153 kn te potpora za očuvanje radnih mjesta 2.680.517 kn i sl.

Ukupan prihodi u prvih dvanaest mjeseci 2020. godine bilježe pad u odnosu na prethodno razdoblje za 14 %. Prihod od prijevoza putnika manji je za 31% jer Stožer civilne zaštite Republike Hrvatske, 21. ožujka 2020. godine, donosi Odluku o privremenoj obustavi javnog prometa.

S obzirom na znatno povećani rizik prijenosa bolesti COVID-19 prilikom korištenja javnog prijevoza, privremeno je bio obustavljen javni promet u trajanju od 30 dana od dana donošenja ove Odluke. Obustavom prometa bio je obustavljen i rad radionice gdje je također zabilježen pad prihoda od 28 %.

Društvo nastavlja obavljati djelatnost prijevoz putnika 27.04.2020. u smanjenom obujmu poštujući sve preporuke stožera civilne zaštite vozeći lokalne linije.

11.05.2020. Auto promet Sisak počinje prijevoz i međugradske linije, dok 25.05.2020. počinje voziti djecu osnovnih škola.

Auto promet Sisak i dalje ima ograničenja u broju prevezenih putnika koje smije prevoziti dok god traje epidemiološka situacija.

Ukupan pad prihoda je donekle kompenziran iako nedovoljno dobivenim mjerama za očuvanje radnih mjesta u iznosu od 2.680.517 kune koje se nalaze u stavci ostalih prihoda.

Financijski prihodi sastoje se od kamata i pozitivnih tečajnih razlika, u 2020. godini gotovo da nije bilo značajnijih prihoda po toj osnovi.

## II. Rashod

	Od 01.01. do 31.12.2019.	Od 01.01. do 31.12.2020.	Indeks
B) UKUPNI RASHODI	22.314.736	19.045.070	85
B.1. Rashodi poslovanja	21.632.382	18.678.725	86
B.1.1. Troškovi materijala i usluga	6.609.298	4.943.547	75
B.1.1.1. Utrošena energija	3.680.196	2.538.716	69
B.1.1.2. Rezervni dijelovi	621.554	500.875	81
B.1.1.3. Ostali troškovi materijala i usluga	2.307.548	1.903.956	83
B.1.2. Amortizacija	2.400.680	2.687.455	112
B.1.3. Troškovi zaposlenih	10.491.854	9.912.502	94
B.1.4. Ostali troškovi poslovanja	1.129.131	968.754	86
B. 1.5. Vrijednosno usklađenje	-	1.488	-
B.1.6. Ostali rashodi	1.001.419	164.979	16
B.2. Financijski rashodi	682.354	366.345	54

Ukupni rashodi u prvih dvanaest mjeseci 2020. godine manji su za 15 % u odnosu na prethodno razdoblje ponajprije zbog manjeg utroška energije zbog već spomenute obustave javnog prijevoza i međužupanijskog prijevoza. U istom periodu nije radila ni radiona pa je manje utrošeno i rezervnih dijelova.

Nabavkom novih 20 autobusa tijekom lipnja 2019. godine povećan je iznos amortizacija za 15 % što se anulira povećanim iznosom ostalih prihoda za iznos amortizacije novih autobusa.

Tijekom lipnja 2019. godine društvo je nabavilo 20 novih autobusa a po odluci Ministarstva mora, prometa i infrastrukture uvjet nabave novih autobusa bio je povlačenje iz uporabe i rashodovanje 20 starih autobusa čime je u 2019. godini bio značajan trošak na poziciji ostalih rashoda s osnove neotpisane knjigovodstvene vrijednosti rashodovanih autobusa, takvog troška u 2020. godini nije bilo te je zbog toga vidljivo smanjenje ostalih rashoda za 84 %.

Financijski rashodi odnose se na redovne i zatezne kamate po zajmovima i kreditima. U 2020. godini odgođena je jedna rata kredita EBRD-a te su s osnove toga manji financijski rashodi.

### III. Dobit/Gubitak

	Od 01.01. do 31.12.2019.	Od 01.01. do 31.12.2020.	Indeks
C) Bruto dobit/gubitak	14.971	158.409	1.058
D) Porez na dobit	-	-	-
<b>E) Dobit nakon oporezivanja/Gubitak</b>	14.971	158.409	1.058

U 2020. godini ostvaren je pozitivan financijski rezultat u iznosu od 158.409 kuna.

### IV. Aktiva

	31.12.2019.	31.12.2020.	Indeks
A) DUGOTRAJNA IMOVINA	55.793.002	55.974.306	100
A.1. Nematerijalna imovina	15.900	12.300	77
A.2. Materijalna imovina	55.777.102	55.962.006	100
A.3. Financijska imovina	-	-	-
B) KRATKOTRAJNA IMOVINA	3.977.221	2.610.897	66
B.1. Zalihe	933.451	869.720	93
B.2. Financijska imovina	3.020.190	1.723.343	57
B.2.1. Potraživanja od kupaca	2.181.200	1.219.049	56
B.2.2. Potraživanja od države	70.524	496.154	704
B.2.3. Dane pozajmice	-	-	-
B.2.4. Ostala potraživanja	768.466	8.140	1
B.3. Novac	23.580	17.834	76
C) VREMENSKA RAZGRANIČENJA	453.197	229.652	51
D) GUBITAK IZNAD VISINE KAPITALA	-	-	-
<b>UKUPNA AKTIVA</b>	60.223.420	58.814.855	98

Najznačajnije nabave dugotrajne imovine u prvih 12. mjeseci 2020. godine su:

- kupnja 1/20 autobusnog kolodvora u iznosu 199.000 kn



- kupnja zgrade i zemljišta od Mototehne d.o.o. u stečaju te povezni troškovi u iznosu od 2.567.448 kn
- osobni automobil 84.057 kuna
- ostalo 18.254

Kratkotrajna imovina smanjena je za 34 posto zbog brže naplate potraživanja od kupaca, a potraživanja od države čine potraživanja od HZZ za očuvanje radnih mjesta za mjesec prosinac.

Ostala potraživanja na dan 31.12.2019. godine čine najvećim dijelom otkup tražbine i založnog prava od Tomislava Pavkovića, prijavljenog u stečajnu masu društva Mototehna d.o.o. u stečaju. Tomislav Pavković brisan je kao založni dužnik na nekretnini koju Auto promet Sisak d.o.o. u 2020. godini kupuje u stečajnom postupku u zamjenu za potraživanja koje je prijavio u stečajnu masu društva Mototehna d.o.o. Realizacijom kupnje nekretnine u 2020. godini zatvoreno je ostalo potraživanje u vidu danog novačanog pologa.

#### V. Pasiva

	31.12.2019.	31.12.2020.	Indeks
A) KAPITAL I REZERVE	14.865.488	16.465.347	111
B) DUGOROČNE OBVEZE	12.172.040	12.285.967	101
B.1. Obveze za kredite banaka i financijskih institucija	9.781.145	9.914.005	101
B.2. Ostale dugoročne obveze	2.390.895	2.371.962	99
<i>B.2.1. Vlasnička pozajmica</i>	-	-	-
<i>B.2.2. Ostale dugoročne obveze</i>	2.390.895	2.371.962	99
C) KRATKOROČNE OBVEZE	11.424.392	9.627.068	84
C.1. Obveze za kredite	8.579.776	6.912.156	81
C.2. Obveze prema dobavljačima	1.208.995	1.169.542	97
C.3. Ostale kratkoročne obveze	1.635.621	1.545.370	94
<i>C.3.1. Vlasnička pozajmica</i>	-	-	-
<i>C.3.2. Obveze prema državi</i>	524.291	467.570	89
<i>C.3.3. Obveze prema zaposlenima</i>	620.086	546.871	88
<i>C.3.4. Ostale kratkoročne obveze</i>	491.244	530.929	108
D) VREMENSKA RAZGRANIČENJA	21.761.500	20.436.473	94

	31.12.2019.	31.12.2020.	Indeks
<b>UKUPNA PASIVA</b>	<b>60.223.420</b>	<b>58.814.855</b>	<b>98</b>

Trgovački sud u Zagrebu objavljuje upis povećanja temeljnog kapitala 29. veljače 2020. godine. Odlukom Gradskog vijeća Grada Siska od 29.11.2019. godine o povećanju temeljnog kapitala, povećan je temeljni kapital društva sa iznosa od 16.973.200,00 kn, za iznos od 4.279.900,00 kn, na iznos od 21.253.100,00 kn i to unosom prava potraživanja u temeljni kapital društva. Posljedica navedenog je povećanje kapitala i rezervi za 11 %.

Smanjenje kratkoročnih obveza ponajprije je uzrokovano odgodom plaćanja jedne polugodišnje rate EBRD-a. U 2021. godini dospijeva samo jedna polugodišnja rata EBRD-a, pored toga od dugoročnih kredita otplaćujemo još UniCredit Leasing. Odgođena rata EBRD-a postaje dio dugoročne obveze.

Vremenska razgraničenja najvećim djelom rezultat su potpore dobivene od EU i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za nabavu novih autobusa čiji se prihodi priznaju sukladno amortizaciji imovine koja je nabavljena uz potporu.

## a) Pokazatelji uspješnosti

### I. Pokazatelji ekonomičnosti

Ekonomičnost poslovanja je odnos ukupnih prihoda i ukupnih rashoda. Kada je dobiveni pokazatelj manji od 1,0 ekonomičnost poslovanja je negativna.

	Od 01.01. do 31.12.2019.	Od 01.01. do 31.12.2020.	Indeks
A) Ukupni prihodi	22.329.707	19.203.479	86
B) Ukupni rashodi	22.314.736	19.045.070	85
<b>Ekonomičnost poslovanja</b>	<b>1,00</b>	<b>1,01</b>	<b>101</b>

### II. Pokazatelji profitabilnosti

Pokazatelji profitabilnosti mjere uspjeh ostvarivanjem dobiti poduzeća. Pokazuju veličinu dobiti u odnosu na ostvaren prihod ili na angažiranu imovinu. Rentabilnost vlastitog kapitala pokazuje koliko novčanih jedinica dobiti poduzeće ostvari na jednu jedinicu vlastitog kapitala. Što je koeficijent veći, poduzeće je rentabilnije.

	Od 01.01. do 31.12.2019.	Od 01.01. do 31.12.2020.	Indeks
E) Dobit nakon oporezivanja/gubitak	14.971	158.409	1.058
Neto profitna marža (Neto dobit / Ukupni prihod)	0,00	0,01	0
Neto rentabilnost imovine (Neto dobit / Ukupna imovina)	0,00	0,00	0
Rentabilnost vlastitog kapitala (Neto dobit/Kapital)	0,00	0,01	0

### III. Pokazatelji proizvodnosti

Proizvodnost se definira kao odnos količine učinaka i bilo kojeg elementa koji sudjeluje u procesu proizvodnje. Međutim, pojam proizvodnosti u praksi se primjenjuje samo na mjerenje ljudskog rada. Proizvodnost rada je jedno od mjerila uspješnosti poslovanja koje predočuje učinkovitost rada izraženu odnosom između količine učinaka i količine ljudskog rada upotrijebljenog za njeno ostvarenje. Proizvodnost rada predstavlja u stvari efikasnost korištenja ljudskog rada.

	Od 01.01. do 31.12.2019.	Od 01.01. do 31.12.2020.	Indeks
A) Ukupni prihodi	22.329.707	19.203.479	86
Broj zaposlenih	118	113	96
<b>Proizvodnost rada</b> (Ukupan prihod / Broj zaposlenih)	189.235	169.942	90

### IV. Pokazatelji likvidnosti

Likvidnost je svojstvo imovine ili njezinih pojedinih dijelova da se mogu pretvoriti u gotovinu dostatnu za pokriće preuzetih obveza. Poduzeća u svom poslovanju teže očuvanju likvidnosti odnosno sposobnosti da pravovremeno podmiruju svoje obveze.

	31.12.2019.	31.12.2020.	Indeks
<b>Koeficijent tekuće likvidnosti</b> (Kratkotrajna imovina/ Kratkoročne obveze)	0,35	0,27	77
<b>Koeficijent ubrzane likvidnosti</b> (Kratkotrajna imovina - zalihe/ Kratkoročne obveze)	0,27	0,18	67

	31.12.2019.	31.12.2020.	Indeks
<b>Koeficijent trenutne likvidnosti</b> (Novac/ Kratkoročne obveze)	0,00	0,00	0
<b>Koeficijent financijske stabilnosti</b> (Dugotrajna imovina/ Kapital + dugoročne obveze)	2,06	1,95	95

## V. Pokazatelji zaduženosti

Pokazatelji zaduženosti ukazuju na odnos zaduženosti i udjela vlastitog financiranja poslovanja poduzeća. Oni mjere koliko se poduzeće financira iz tuđih sredstava, odnosno koliko je imovine financirano iz vlastitog kapitala, a koliko iz tuđeg kapitala.

	31.12.2019.	31.12.2020.	Indeks
<b>Koeficijent zaduženosti</b> (Ukupne obveze/ Ukupna imovina)	0,39	0,37	95
<b>Koeficijent vlastitog financiranja</b> (Kapital i rezerve/ Ukupna imovina)	0,25	0,28	112
<b>Stupanj pokrića I</b> (Kapital i rezerve/ Dugotrajna imovina)	0,27	0,29	107
<b>Stupanj pokrića II</b> (Vlasnička glavnica + dugoročne obveze/ Dugotrajna imovina)	0,52	0,60	115

## VI. Pokazatelji aktivnosti

Pokazatelji aktivnosti mjere efikasnost s kojom poduzeće koristi vlastite resurse te kojom brzinom imovina cirkulira u poslovnom procesu. Zato se često pokazatelji aktivnosti nazivaju koeficijentima obrtaja, koji se računaju iz odnosa prihoda i prosječnih stanja imovine. Koeficijent obrtaja ukupne imovine pokazuje odnos između ukupnih prihoda i ukupne imovine, odnosno koliko se puta u jednoj godini imovina pretvori u prihode. On pokazuje intenzitet uporabe ukupnog kapitala za financiranje imovine. Koeficijent obrtaja kratkotrajne imovine kao što se iz tablice vidi pokazuje odnos između ukupnih prihoda i ukupne kratkotrajne imovine.

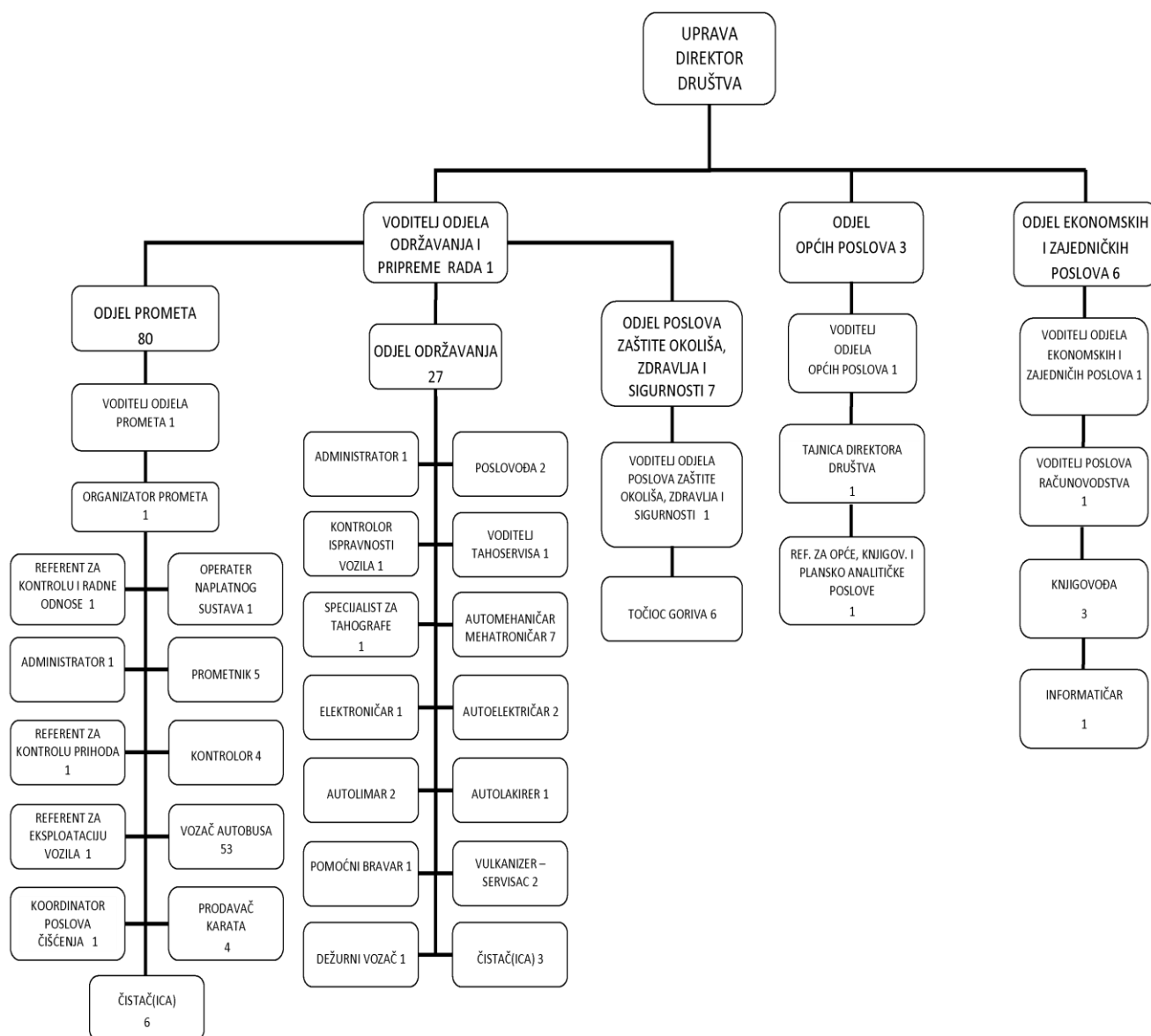
Koeficijent obrtaja potraživanja pokazuje koliko puta godišnje se potraživanja naplate, odnosno pretvore u novac. Trajanje naplate potraživanja u danima računa se koristeći ovaj koeficijent, a naziva se dani vezivanja sredstava. Dani vezivanja sredstava dobiju se stavljanjem u odnos broja dana u godini (365) i koeficijenta obrtaja potraživanja. Što je veći koeficijent obrtaja to su manji dani vezivanja sredstava, odnosno kraće je trajanje naplate potraživanja, tj. potraživanje se brže naplaćuje.

	31.12.2019.	31.12.2020.	Indeks
<b>Koeficijent obrtaja ukupne imovine</b> (Ukupni prihod/ Ukupna imovina)	0,37	0,33	89
<b>Koeficijent obrtaja kratkotrajne imovine</b> (Ukupni prihod/ Kratkotrajna imovina)	5,61	7,36	131
<b>Koeficijent obrtaja potraživanja</b> (Prihodi od prodaje/ Potraživanja)	4,86	5,94	122
<b>Dani vezivanja sredstava</b> (Broj dana u godini (365)/ Koeficijent obrtaja potraživanja)	75,07	61,48	82

## 4. IZVJEŠTAJ O ORGANIZACIJI I DJELATNICIMA

### a) Organizacijska struktura s brojem djelatnika

Organigram po sistematizaciji od 16. 1. 2020. godine.



## b) Izvještaj o djelatnicima

Stručna sprema	31.12.2019.	31.12.2020.	Razlika
VSS i više	4	3	1
VŠS	6	6	0
SSS	102	94	8
NSS	7	7	0
<b>Ukupno</b>	<b>119</b>	<b>110</b>	<b>9</b>

U tablici je iskazan broj zaposlenih na zadnji dan u godini. Kvalifikacijska struktura značajnije se nije mijenjala, dok je i dalje najveća zastupljenost SSS stručne spreme.

## 5. IZLOŽENOSTI RIZICIMA I UPRAVLJANJE RIZICIMA

Društvo je kroz svoje poslovanje izloženo sljedećim financijskim rizicima:

- Kamatni rizik,
- Kreditni rizik,
- Valutni rizik
- Rizik likvidnosti.

### Kamatni rizik

Kamatni rizik je rizik da će se vrijednosti financijskih instrumenata promijeniti uslijed promjene tržišnih kamatnih stopa u odnosu na kamatne stope primjenjive na financijske instrumente. Rizik kamatnih stopa kod tijeka novca je rizik da će troškovi kamata na financijske instrumente biti promjenjivi tijekom razdoblja. Društvo ima zaduženja te je trenutno izloženo ovom riziku.

### Kreditni rizik

Kreditni rizik je definiran kao gubitak koji se odnosi na kupca koji ne može podmiriti svoje obveze prema Društvu ili ispuniti uvjete iz ugovora. Društvo upravlja kreditnim rizikom tako da uspostavlja stroge uvjete kreditne politike, maksimalne limite za kupce i interne kontrole odobravanja prihvaćanja poslovanja s pojedinim kupcima, te kontinuiranim nadzorom. Društvo ulazi u posao s kupcem za kojeg vjeruje da je kreditno sposoban.



#### Valutni rizik

Službena valuta Društva je kuna, no određene transakcije u inozemnim valutama preračunavaju se u kune primjenom važećeg tečaja na datum bilance. Nastale tečajne razlike terete rashode poslovanja ili se knjiže u korist računa dobiti i gubitka, ali ne utječu na tok novca.

#### Rizik likvidnosti

Izloženost Društva riziku likvidnosti da podmiri svoje financijske obveze o dospijeću se primarno odnosi na obveze Društva. Društvo uvijek nastoji održati likvidnost na razini kojoj će moći podmiriti svoje obveze o dospijeću, zajedno sa internom politikom potraživanja.

Društvo upravlja rizikom likvidnosti održavajući dostatne pričuve likvidnih sredstava, te uspoređujući rokove dospjeća financijske imovine i obveza.

## 6. RAZVOJNI PLANOVI

Auto promet Sisak d.o.o. je u 2019. godini obnovio vozni park sa 20 novih autobusa s niskom emisijom CO2 koji koriste diesel gorivo i zadovoljavaju Euro VI normu ispušnih plinova, odnosno zadovoljavaju minimalne zahtjeve navedene u Uredbi Komisije (EU) br. 582/2011 od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br.595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni priloga i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća. Glavni cilj nabave novih vozila bio je osigurati odgovarajuću razinu udobnosti, sigurnosti i učestalosti prijevoza građanima, a time ih i potaknuti na odluku da za svoja putovanja manje koriste osobna vozila.

Društvo će i nadalje pratiti natječaje EU fondova koji se tiču javnog prijevoza te pokušati aplicirati na sve dostupne natječaje u svrhu poboljšanja usluge javnog gradskog prijevoza. Auto promet Sisak će aplicirati na Drugi poziv za sufinanciranje nabave autobusa za pružanje usluga javnog gradskog prijevoza koji je objavljen 12.03.2021. godine.

Auto promet Sisak d.o.o. je prihvatljiv prijavitelj te namjerava kupiti 9 novih autobusa. Postotak sufinanciranja iz Kohezijskog fonda smije iznositi maksimalno 85% prihvatljivih izdataka Projektnog prijedloga.

Cilj projekta je osigurati održivu i kvalitetnu uslugu prijevoza građanima nabavom 9 novih autobusa. Novi autobusi omogućit će povećanje kvalitete pružanja usluge javnog prijevoza i smanjenje negativnog utjecaja na okoliš primjenom EURO 6 normi motora novih vozila.





Provedbom projekta će se riješiti problem zastarjelih autobusa u voznom parku društva Auto promet Sisak d.o.o., čiji sadašnji vozni park karakterizira veliki broj prijeđenih kilometara i visok udio starijih autobusa koja se koriste u pružanju javne usluge na području Grada Siska.

Nabavom novih autobusa će se unaprijediti kvaliteta javnog prijevoza građana na području Grada Siska, a što će pozitivno utjecati na kvalitetnu i sigurnu uslugu prijevoza. Realizacijom projekta osigurat će se i dugoročna održivost javnog prijevoza, poboljšanje opće kvalitete života, smanjenje trajanja putovanja putnika te smanjenje negativnog utjecaja vozila javnog prijevoza na zagađenje zraka. Provedba projekta će pridonijeti mogućnosti korištenja održive, moderne, sigurne i redovite usluge javnog prijevoza.

Društvu su također potrebna i dva rabljena turistička autobusa koja bi nabavili iz svojih sredstava ili sredstava kredita banke.

Za 2021. godinu u planu je smanjenje broja zaposlenih sukladno Sporazumu o uređenju međusobnih odnosa, a vezano za postupak osnivanja Centra djeljivih usluga. Naime, sva trgovačka društva u vlasništvu Grada Siska prihvatila su studije analize sadašnjeg stanja trgovačkih društava i službeni program operativnog restrukturiranja. Iz predmetnih studija proizašlo je kako je za racionalizaciju i operativno restrukturiranje optimalno rješenje uvođenje Centra djeljivih usluga. Ono što će Auto promet Sisak primijeniti u 2021. godini, a u skladu sa svojim obvezama i pravima je usklađivanje ljudskih resursa sa stvarnim potrebama novoosnovanog centra dijeljenih usluga i samog Auto prometa Sisak.

Kako bi Auto promet Sisak d.o.o. nastavio uspješno poslovati nužno je nastaviti sa segmentacijom tržišta na ona koja ostvaruju pozitivan rezultat i na one koje to ne mogu ostvariti, što znači i dalje ćemo analizirati rentabilnost linija i preispitivati potrebe prometovanja na onima koje ostvaruju najlošije rezultate. Također ćemo nastaviti stimulirati korištenje svih kartica u javnom prijevozu, a posebnu pozornost usmjeriti na populariziranje prednosti korištenja vrijednosnih kartica. Po modelu velikih hrvatskih a i mnogih europskih gradova, raznim aktivnostima ćemo provoditi politiku popularizacije korištenja javnog prijevoza putnika.

Direktor Društva:

  
Darko Majić, mag./ing. prometa

