



IZVJEŠĆE O RADU ZA

AUTO PROMET SISAK d.o.o.

za razdoblje od 01. siječnja do 31. prosinca 2018.

Sisak, lipanj, 2019. godine

Sadržaj

Sadržaj	2
1. UVOD	3
2. NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA	6
a) Prijevoz putnika u javnom cestovnom prometu	6
Prijeđeni kilometri	6
Prevezeni putnici sa kupljenim kartama	7
Prevezeni putnici prema odluci o sufinanciranju troškova javnog prijevoza za određene kategorije građana	8
Ukupno prevezeni putnici	9
Utrošeno pogonsko gorivo	10
Kapaciteti voznog parka	10
3. FINACIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA	11
a) Analiza bilance i računa dobiti/gubitka	11
I. Prihod	11
II. Rashod	12
III. Dobit/Gubitak	12
IV. Aktiva	13
V. Pasiva	13
b) Pokazatelji uspješnosti	14
I. Pokazatelji ekonomičnosti	14
II. Pokazatelji profitabilnosti	14
III. Pokazatelji proizvodnosti	14
IV. Pokazatelji likvidnosti	15
V. Pokazatelji zaduženosti	15
VI. Pokazatelji aktivnosti	16
4. IZVJEŠTAJ O ORGANIZACIJI I DJELATNICIMA	17
a) Organizacijska struktura s brojem djelatnika	17
b) Izvještaj o djelatnicima	17
5. IZLOŽENOSTI RIZICIMA I UPRAVLJANJE RIZICIMA	18
6. RAZVOJNI PLANOVI	18
7. OČITOVANJA TIJELA TRGOVAČKOG DRUŠTVA	19

1. UVOD

Društvo je osnovano 1958. godine u Sisku te je upisano u Sudskom registru Trgovačkog suda u Zagrebu.

Naziv i sjedište: AUTO PROMET SISAK d.o.o. SISAK

Oblik društva: Društvo s ograničenom odgovornošću (d.o.o.)

Osnivač: GRAD SISAK 100%

Tijela društva: SKUPŠTINA

Članovi: Kristina Ikić Baniček

NADZORNI ODBOR

Članovi: Dragan Štrbac, predsjednik, od 18. listopada 2018. godine

Željka Desnica, zamjenik predsjednika

Duško Ralić, član

Ivan Mlinarić, član od 03. travnja 2018.

Milan Brigljević, član

DIREKTOR: Darko Majić

Društvo je registrirano za obavljanje slijedećih djelatnosti:

- Prijevoz putnika u cestovnom prometu, redovni
- Prijevoz putnika u gradskom i prigradskom prometu
- Ostali prijevoz putnika cestom
- Prijevoz robe (tereta) cestom
- Ostale prateće djelatnosti u prometu
- Djelatnost ostalih agencija u prometu
- Pomoćne djelatnosti u financijskom posredovanju, d.n.
- Turističko posredovanje u prodaji ugostiteljskih i turističkih usluga,
- Izvoz i uvoz motornih vozila,
- Međunarodni prijevoz osoba i robe u cestovnom prometu
- Tehničko ispitivanje, analiza i popravak tahografa
- Održavanje motornih vozila
- Kupnja i prodaja robe
- Obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- Pružanje usluga putničke agencije, pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, športskom, lovnom i drugim oblicima turizma
- Pružanje ostalih turističkih usluga i dr.
- Pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pića i napitaka, pružanje usluga smještaja
- Organiziranje sajmova
- Proizvodnja energije
- Skladištenje energije
- Distribucija energije
- Upravljanje energetskim objektima
- Opskrba energijom
- Trgovina energijom
- Organiziranje tržišta energijom
- Proizvodnja naftnih derivata
- Transport nafte naftovodima
- Transport naftnih derivata produktovodima
- Transport nafte, naftnih derivata i biogoriva cestovnim vozilima
- Transport nafte, naftnih derivata i biogoriva željeznicom
- Transport nafte, naftnih derivata i biogoriva plovnim putovima
- Trgovina na veliko naftnim derivatima
- Trgovina na malo naftnim derivatima
- Skladištenje nafte i naftnih i naftnih derivata
- Skladištenje ukapljenog naftnog plina
- Trgovina na veliko ukapljenim naftnim plinom
- Trgovina na malo ukapljenim naftnim plinom
- Održavanje nerazvrstanih cesta
- Održavanje javnih površina na kojima nije dopušten promet motornim vozilima
- Održavanje građevina javne odvodnje oborinskih voda
- Održavanje javnih zelenih površina
- Održavanje građevina, uređaja i predmeta javne namjene
- Održavanje groblja i krematorija unutar groblja
- Održavanje čistoće javnih površina
- Održavanje javne rasvjete
- Postavljanje i održavanje autobusnih nadstrešnica

Da bi se zaustavili negativni trendovi i smanjili troškovi poslovanja, u 2018. godini, poduzeto je niz mjera i aktivnosti poslovne konsolidacije koje su realizirane ili su u fazi realizacije. Društvo je nastavilo sa radom osnovne djelatnosti prijevoza u javnom cestovnom prometu i dijelom onih segmenata prijevoza koji i društveno opravdavaju prihvatljive potrebe stanovništva za prijevozom, a time i povezanosti sa gradom.

Prema Odluci Gradskog vijeća Grada Siska, na cjelokupnom gradskom području organiziran je prijevoz umirovljenika, osoba starijih od 65 godina, invalida, nezaposlenih osoba i korisnika prava na socijalnu skrb, po povlaštenoj cijeni. Sve navedeno biti će podignuto na jednu višu razinu kvalitete usluge zbog činjenice da je Auto promet Sisak izradio prometnu studiju izvodljivosti na temelju koje je Europska unija iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.-2020., u suradnji sa Republikom Hrvatskom, dodijelila 22.792.540,00 kuna bespovratnih sredstava za kupnju novih autobusa.

Kao rezultat uspješnog poslovanja i uloženog truda, dodatno priznanje Društvo je dobilo u prosincu 2018. godine kada mu je dodijeljeno pravo uporabe znaka „Hrvatska kvaliteta“ za prijevoz putnika u cestovnom prijevozu. Naime, Auto promet Sisak d.o.o., prva je prijevoznička tvrtka u Republici Hrvatskoj kojoj je dodijeljeno pravo korištenja znaka Hrvatska kvaliteta.

2. NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA

a) Prijevoz putnika u javnom cestovnom prometu

Trgovačko društvo Auto promet Sisak d.o.o. Sisak obavlja djelatnost prijevoza putnika u javnom cestovnom prometu i pruža usluge održavanja teretnih motornih vozila.

Prijevoz putnika se organizira u gradskom, prigradskom i međužupanijskom prometu, a za održavanje voznog reda na 19 autobusnih linija sa 136 polazaka dnevno, na raspolaganju je 44 autobusa. Gradski promet je organiziran na užem i širem gradskom području. Na užem gradskom području prijevoz se organizira sa 5 autobusnih linija i 75 polazaka dnevno.

U širem gradskom području (u okvirima administrativnih granica Grada Siska) prijevoz putnika se odvija sa 10 autobusnih linija dnevno, te ugovorni prijevoz sa dvije linije, a tu je još i ugovorni prijevoz učenika osnovnih škola.

U prigradskom prometu prometuje jedna prigradska linija duga 21 kilometar dok se međužupanijski promet obavlja na 1 liniji duljine 58 km.

Sukladno voznom redu i prema duljinama linija te sa izvanrednim prijevozima ostvaruju se ukupno prijeđeni kilometri:

Prijeđeni kilometri

OPIS	Od 01.01. do 31.12.2017.	Od 01.01. do 31.12.2018.	Indeks
UŽE GRADSKO PODRUČJE (UŽ)	467.800	486.322	104
ŠIRE GRADSKO PODRUČJE (ŠGP)	779.297	741.422	95
UKUPNO GRADSKI PROMET (UŽ+ŠGP)	1.247.097	1.227.744	98
PRIGRADSKI I MEĐUŽUPANIJSKI PROMET	686.377	691.973	101
UKUPNO	1.933.474	1.919.717	99

Ukupan broj prijeđenih kilometara je za 1% niži u odnosu na ostvarenje u 2017. godini.

Imajući u vidu da je Auto promet Sisak tek u travnju 2017. godine prešao na sofisticiraniji, tehnološki napredniji i egzaktniji sustav evidencije i naplate, kojim je povećana mogućnost točnog evidentiranja broja prevezenih putnika, u nastavku prikazujemo ostvarenje 2018. godine u odnosu na 2017. godinu.

Prevezeni putnici sa kupljenim kartama

OPIS	BROJ PUTNIKA S KUPJENIM KARTAMA												
	2017					2018					INDEKS UKUPNO		
	Vrijednosne karte	U autobusu	Na blagajnama	Opća karta	Učenička mjesečna	UKUPNO	Vrijednosne karte	U autobusu	Na blagajnama	Opća karta		Učenička mjesečna	UKUPNO
Uže gradsko područje	23.087	123.799	1.227	141.707	164.163	453.983	21.043	124.602	4.959	136.054	140.130	426.788	94
Šire gradsko područje	7.863	30.699	4.880	34.355	80.322	158.119	10.093	31.556	4.369	36.449	81.431	163.898	104
Prigrad	1.178	3.844	918	2.372	12.733	21.045	1.278	3.164	692	1.782	13.072	19.988	95
Međugrad	43.054	54.357	16.521	30.791	37.223	181.946	42.371	48.992	21.236	25.788	35.158	173.545	95
Posebni lin. prijevoz	501	751	4	1.303	1.092	3.651	935	1.289	9	1.870	1.342	5.445	149
Školske linije	50	487	10	51	852	1.450	33	313	4	37	979	1.366	94
Ukupno	75.733	213.937	23.560	210.579	296.385	820.194	75.753	209.916	31.269	201.980	272.112	791.030	96

Evidentan je porast prevezenih putnika u širem gradskom području od 4% u odnosu na 2017. godinu, a u 2018. godini ukupan broj prevezenih putnika na razini je planskih projekcija sukladnih trendovima.

Prevezeni putnici prema odluci o sufinanciranju troškova javnog prijevoza za određene kategorije građana

Od 01.01.2016. godine u primjeni je Odluka o sufinanciranju troškova javnog prijevoza za određene kategorije građana, prema kojoj navedeni korisnici sa prebivalištem na području Grada Siska ostvaruju pravo na prijevoz u javnom prometu na području Grada Siska po cijeni od 3,00 kn za vožnju u jednom smjeru. Slijepe osobe sa pratnjom ne plaćaju prijevoz, a nezaposlene osobe ostvaruju pravo na 40 besplatnih vožnji tijekom jednog mjeseca.

OPIS	2017						2018						INDEKS UKUPNO		
	INVALIDI	UMIROVLJENICI	OSOBE STARIJE OD 65	NEZ,	SOCIJALNA SKRIB	SLIJEPI	UKUPNO	INVALIDI	UMIROVLJENICI	OSOBE STARIJE OD 65	NEZ.	SOCIJALNA SKRIB		SLIJEPI	UKUPNO
Uže gradsko područje	4.462	66.152	134.858	113.084	5.100	3.062	326.718	3.783	57.307	146.877	97.140	7.286	3.080	315.473	97
Šire gradsko područje	1.038	20.358	35.310	42.756	1.257	154	100.873	947	18.159	40.029	37.514	2.118	127	98.894	98
Prigrad	178	841	1.367	1.113	27	13	3.539	158	662	1.310	960	93	3	3.186	90
Međugrad	564	3.038	2.736	2.804	192	2.052	11.386	567	2.263	2.938	2.301	154	31	8.254	72
Posebni lin. prijevoz	4	64	167	88	1	3	327	18	57	170	99	6	2	352	108
Školske linije	8	96	336	260	11	5	716	15	154	319	274	2	1	765	107
Ukupno	6.254	90.549	174.774	160.105	6.588	5.289	443.559	5.488	78.602	191.643	138.288	9.659	3.244	426.924	96

Najveće smanjenje broja putnika evidentirano je u kategoriji nezaposleni, dok se u kategorijama osobe starije od 65 i korisnici prava na socijalnu skrb bilježi porast broja prevezenih putnika.

Ukupno prevezeni putnici

OPIS	UKUPNO PREVEZENI PUTNICI									
	2017					2018				
	PUTNICI S KUPLENIM KARTAMA	PUTNICI PREMA ODLUCI	UKUPNO	PUTNICI S KUPLENIM KARTAMA	PUTNICI PREMA ODLUCI	UKUPNO	INDEKS KUPLENIM KARTAMA	INDEKS PREMA ODLUCI	INDEKS UKUPNO	
Uže gradsko područje	453.983	326.718	780.701	426.788	315.473	742.261	94	97	95	
Šire gradsko područje	158.119	100.873	258.992	163.898	98.894	262.792	104	98	101	
Prigrad	2.1045	3.539	24.584	19.988	3.186	23.174	95	90	94	
Međugrad	181.946	11.386	193.332	173.545	8.254	181.799	95	72	94	
Posebni lin. prijevoz	3.651	327	3.978	5.445	352	5.797	149	108	146	
Školske linije	1.450	716	2.166	1.366	765	2.131	94	107	98	
Ostale vožnje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bez područja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ukupno	820.194	443.559	1.263.753	791.030	426.924	1.217.954	96	96	96	

Ukupan broj prevezenih putnika u 2018. godini manji je za 45.799 putnika u odnosu na 2017. godinu, što u konačnici čini smanjenje od 4%. Najveće smanjenje broja prevezenih putnika, manifestira se u kategoriji Nezaposleni.

Utrošeno pogonsko gorivo

OPIS	Od 01.01. do 31.12.2017.	Od 01.01. do 31.12.2018.	Indeks
EURODIESEL	556.088	531.363	96

Ukupno je 4% manje utrošenog pogonskog goriva u odnosu na prethodnu godinu što je veća ušteda u odnosu na planiranu potrošnju obzirom je efekt uštede upotrebe novih autobusa sa manjom potrošnjom goriva postignut tek u cijeloj 2018. godini.

Kapaciteti voznog parka

R.B.	OPIS	2017. godina			2018. godina		
		GRAD	OSTALI	UKUPNO	GRAD	OSTALI	UKUPNO
1.	BROJ AUTOBUSA	10	34	44	10	34	44
2.	BROJ SJEDEĆIH MJESTA	396	1.425	1.821	396	1.425	1.821
3.	BROJ STAJAĆIH MJESTA	443	645	1088	443	645	1088
4.	UKUPNO MJESTA	839	2.070	2.909	839	2.070	2.909
5.	SNAGA (KW)	1.956	7.095	9.051	1.956	7.095	9.051

U odnosu na prethodnu godinu kapacitet voznog parka ostao je isti.

3. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA

a) Analiza bilance i računa dobiti/gubitka

I. Prihod

	Od 01.01. do 31.12.2017.	Od 01.01. do 31.12.2018.	Indeks
A) UKUPNI PRIHODI	23.346.666	21.304.719	91
A.1. Prihodi od prodaje	14.291.026	14.130.367	99
A.1.1. Prihod od prijevoza putnika	13.447.633	12.941.734	96
A.1.2. Prihod od usluga radionice	455.711	819.884	180
A.1.3. Ostali prihodi od prodaje	387.682	368.749	95
A.2. Ostali prihodi	8.978.764	6.949.324	77
A.3. Financijski prihodi	76.877	225.028	293

Ostali prihod od prodaje (A.1.3) sastoji se od: usluga autobusnog kolodvora 289.437 kn, zakupa poslovnog prostora 78.752 kn, te drugih prihoda.

Ostali prihodi (A.2) sastoji se od: naknada PSC 6.464.388 kn, subvencije Općine Lekenik 100.000 kn, naknade štete osiguravatelja 197.536 kn te drugih prihoda.

Ukupan prihod u 2018. godini u odnosu na prethodno razdoblje je manji za 9 % najviše zbog smanjenja ostalih prihoda za 23 % uslijed manjeg iznosa naknade po Ugovoru o javnim uslugama organiziranja javnog prijevoza sklopljenim s Gradom Siskom i naknade štete od strane osiguravatelja. Prihod od prodaje je manji za 1% uslijed pada prihoda od prijevoza putnika za 4 % zbog manjeg broja prevezenih putnika. Financijski prihodi su veći nego u prethodnoj godini zbog pozitivnih tečajnih razlika.

II. Rashod

	Od 01.01. do 31.12.2017.	Od 01.01. do 31.12.2018.	Indeks
B) UKUPNI RASHODI	22.666.528	20.827.734	92
B.1. Rashodi poslovanja	21.893.649	20.140.951	92
B.1.1. troškovi materijala i usluga	6.596.028	5.992.596	91
<i>B.1.1.1. Utrošena energija</i>	3.688.642	3.906.403	106
<i>B.1.1.2. Rezervni dijelovi</i>	1.165.963	653.890	56
<i>B.1.1.2. Ostali troškovi materijala i usluga</i>	1.741.423	1.432.303	82
B.1.2. amortizacija	1.984.117	2.083.610	105
B.1.3. troškovi zaposlenih	10.688.558	10.227.599	96
B.1.4. ostali troškovi poslovanja	1.867.341	1.708.924	92
B.1.5. vrijednosna usklađenja	525.782	-	-
B.1.6. Ostali rashodi	231.823	128.222	55
B.2. Financijski rashodi	772.879	686.783	89

Kada su u pitanju rashodi oni su manji za 8 % zbog manjih troškova materijala i usluga prvenstveno zbog manjeg troška rezervnih dijelova i troškova održavanja.

Smanjenje troškova je vidljivo i na stavci zaposlenih gdje su troškovi manji za 4 % zbog manjeg broja zaposlenih i promjene strukture zaposlenika.

Povećana amortizacija je rezultat ulaganja u dugotrajnu imovinu u 2017. godini.

Ostali rashodi sastoje se od manjkova sirovina i materijala, donacija te naknadno utvrđenih rashoda iz prethodnih godina .

Financijski rashodi odnose se na redovne i zatezne kamate po zajmovima i kreditima.

III. Dobit/Gubitak

	Od 01.01. do 31.12.2017.	Od 01.01. do 31.12.2018.	Indeks
C) Bruto dobit/gubitak	680.138	476.985	70
D) Porez na dobit	-	-	-
E) Dobit nakon oporezivanja/Gubitak	680.138	476.985	70

U 2018. godini ostvaren je pozitivni financijski rezultat u iznosu od 476.985 kuna.

IV. Aktiva

	31.12.2017.	31.12.2018.	Indeks
A) DUGOTRAJNA IMOVINA	38.442.565	36.568.026	95
A.1. Nematerijalna imovina			
A.2. Materijalna imovina	38.442.565	36.568.026	95
A.3. Financijska imovina			
B) KRATKOTRAJNA IMOVINA	2.958.254	2.464.194	83
B.1. Zalihe	831.423	955.281	115
B.2. Financijska imovina	2.094.512	1.474.548	70
B.2.1. Potraživanja od kupaca	1.924.517	1.242.391	65
B.2.2. Potraživanja od države	94.482	110.613	117
B.2.3. Dane pozajmice			
B.2.4. Ostala potraživanja	75.513	121.544	161
B.3. Novac	32.319	34.365	106
C) VREMENSKA RAZGRANIČENJA	510.765	488.760	96
D) GUBITAK IZNAD VISINE KAPITALA			
UKUPNA AKTIVA	41.911.584	39.520.980	94

V. Pasiva

	31.12.2017.	31.12.2018.	Indeks
A) KAPITAL I REZERVE	10.456.701	10.952.618	105
B) DUGOROČNE OBVEZE	17.264.066	14.596.473	85
B.1. Obveze za kredite banaka i financijskih institucija	14.835.305	12.186.645	82
B.2. Ostale dugoročne obveze	2.428.761	2.409.828	99
B.2.1. Vlasnička pozajmica			
B.2.2. Ostale dugoročne obveze	2.428.761	2.409.828	99
C) KRATKOROČNE OBVEZE	13.695.119	13.549.539	99
C.1. Obveze za kredite	6.913.843	6.936.163	100
C.2. Obveze prema dobavljačima	1.429.547	1.258.275	88
C.3. Ostale kratkoročne obveze	5.351.729	5.355.101	100
C.3.1. Vlasnička pozajmica	3.878.967	3.878.967	100
C.3.2. Obveze prema državi	492.137	476.480	97
C.3.3. Obveze prema zaposlenima	594.217	591.263	100

	31.12.2017.	31.12.2018.	Indeks
C.3.4. Ostale kratkoročne obveze	386.408	408.391	106
D) VREMENSKA RAZGRANIČENJA	495.698	422.350	85
UKUPNA PASIVA	41.911.584	39.520.980	94

b) Pokazatelji uspješnosti

I. Pokazatelji ekonomičnosti

Ekonomičnost poslovanja je odnos ukupnih prihoda i ukupnih rashoda. Kada je dobiveni pokazatelj manji od 1,0 ekonomičnost poslovanja je negativna.

	Od 01.01. do 31.12.2017.	Od 01.01. do 31.12.2018.	Indeks
A) Ukupni prihodi	23.346.666	21.304.719	91
B) Ukupni rashodi	22.666.528	20.827.734	92
Ekonomičnost poslovanja	1,03	1,02	99

II. Pokazatelji profitabilnosti

Pokazatelji profitabilnosti mjere uspjeh ostvarivanjem dobiti poduzeća. Pokazuju veličinu dobiti u odnosu na ostvaren prihod ili na angažiranu imovinu.

	Od 01.01. do 31.12.2017.	Od 01.01. do 31.12.2018.	Indeks
E) Dobit nakon oporezivanja/gubitak	680.138	476.985	70
Neto profitna marža (Neto dobit / Ukupni prihod)	0,03	0,02	67
Neto rentabilnost imovine (Neto dobit / Ukupna imovina)	0,02	0,01	50

III. Pokazatelji proizvodnosti

Proizvodnost se definira kao odnos količine učinaka i bilo kojeg elementa koji sudjeluje u procesu proizvodnje. Međutim, pojam proizvodnosti u praksi se primjenjuje samo na mjerenje ljudskog rada. Proizvodnost rada je jedno od mjerila uspješnosti poslovanja koje predočuje učinkovitost rada izraženu odnosom između količine

učinaka i količine ljudskog rada upotrijebljenog za njeno ostvarenje. Produktivnost rada predstavlja u stvari efikasnost korištenja ljudskog rada.

	Od 01.01. do 31.12.2017.	Od 01.01. do 31.12.2018.	Indeks
A) Ukupni prihodi	23.346.666	21.304.719	91
Broj zaposlenih	124	121	98
Produktivnost rada (Ukupan prihod / Broj zaposlenih)	188.280	176.072	94

IV. Pokazatelji likvidnosti

Likvidnost je svojstvo imovine ili njezinih pojedinih dijelova da se mogu pretvoriti u gotovinu dostatnu za pokriće preuzetih obveza. Poduzeća u svom poslovanju teže očuvanju likvidnosti odnosno sposobnosti da pravovremeno podmiruju svoje obveze.

	31.12.2017.	31.12.2018.	Indeks
Koeficijent tekuće likvidnosti (Kratkotrajna imovina/ Kratkoročne obveze)	0,22	0,18	82
Koeficijent ubrzane likvidnosti (Kratkotrajna imovina - zalihe/ Kratkoročne obveze)	0,16	0,11	69
Koeficijent trenutne likvidnosti (Novac/ Kratkoročne obveze)	0,00	0,00	-
Koeficijent financijske stabilnosti (Dugotrajna imovina/ Kapital + dugoročne obveze)	1,39	1,43	103

V. Pokazatelji zaduženosti

Pokazatelji zaduženosti ukazuju na odnos zaduženosti i udjela vlastitog financiranja poslovanja poduzeća. Oni mjere koliko se poduzeće financira iz tuđih sredstava, odnosno koliko je imovine financirano iz vlastitog kapitala, a koliko iz tuđeg kapitala.

	31.12.2017.	31.12.2018.	Indeks
Koeficijent zaduženosti (Ukupne obveze/ Ukupna imovina)	0,75	0,72	96
Koeficijent vlastitog financiranja (Kapital i rezerve/ Ukupna imovina)	0,25	0,28	112
Stupanj pokrića I (Kapital i rezerve/ Dugotrajna imovina)	0,27	0,30	111
Stupanj pokrića II (Vlasnička glavnica + dugoročne obveze/ Dugotrajna imovina)	0,89	0,46	52

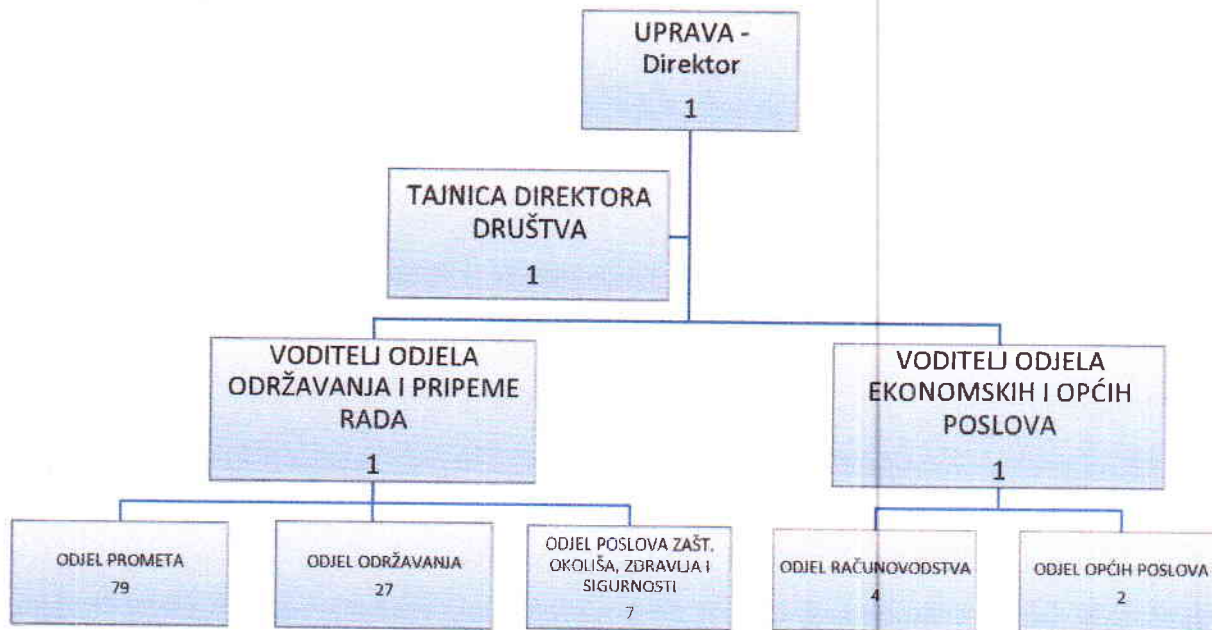
VI. Pokazatelji aktivnosti

Pokazatelji aktivnosti mjere efikasnost s kojom poduzeće koristi vlastite resurse te kojom brzinom imovina cirkulira u poslovnom procesu. Zato se često pokazatelji aktivnosti nazivaju koeficijentima obrtaja, koji se računaju iz odnosa prihoda i prosječnih stanja imovine. Koeficijent obrtaja ukupne imovine pokazuje odnos između ukupnih prihoda i ukupne imovine, odnosno koliko se puta u jednoj godini imovina pretvori u prihode. On pokazuje intenzitet uporabe ukupnog kapitala za financiranje imovine. Koeficijent obrtaja kratkotrajne imovine kao što se iz tablice vidi pokazuje odnos između ukupnih prihoda i ukupne kratkotrajne imovine. Koeficijent obrtaja potraživanja pokazuje koliko puta godišnje se potraživanja naplate, odnosno pretvore u novac. Trajanje naplate potraživanja u danima računa se koristeći ovaj koeficijent, a naziva se dani vezivanja sredstava. Dani vezivanja sredstava dobiju se stavljanjem u odnos broja dana u godini (365) i koeficijenta obrtaja potraživanja. Što je veći koeficijent obrtaja to su manji dani vezivanja sredstava, odnosno kraće je trajanje naplate potraživanja, tj. potraživanje se brže naplaćuje.

	31.12.2017.	31.12.2018.	Indeks
Koeficijent obrtaja ukupne imovine (Ukupni prihod/ Ukupna imovina)	0,56	0,55	98
Koeficijent obrtaja kratkotrajne imovine (Ukupni prihod/ Kratkotrajna imovina)	7,89	8,65	110
Koeficijent obrtaja potraživanja (Prihodi od prodaje/ Potraživanja)	6,82	9,58	140
Dani vezivanja sredstava (Broj dana u godini (365)/ Koeficijent obrtaja potraživanja)	53,51	38,10	71

4. IZVJEŠTAJ O ORGANIZACIJI I DJELATNICIMA

a) Organizacijska struktura s brojem djelatnika



b) Izvještaj o djelatnicima

Broj zaposlenika	2017.	2018.	Razlika
VSS i više	7	4	3
VŠS	4	5	1
SSS	106	105	1
NSS	7	7	0
Ukupno	124	121	3

Kao što je iz tablice vidljivo kvalifikacijska struktura značajnije se nije mijenjala, dok je i dalje najveća zastupljenost SSS stručne spreme.

5. IZLOŽENOSTI RIZICIMA I UPRAVLJANJE RIZICIMA

Na neke troškove, a pogotovo kada je energija, odnosno pogonsko gorivo u pitanju, teško je ili gotovo nemoguće utjecati tako da kod planskih projekcija poslovanja uzima se u obzir turbulentnost cijena goriva. U kojoj će se mjeri stabilizirati tržište naftnih derivata, odnosno da li će cijene i koliko oscilirati, nezahvalno je procjenjivati, ali dosadašnja praksa je pokazala da svaka korekcija cijena neposredno utječe na ukupne troškove poslovanja, a u konačnosti i poslovni rezultat.

Najveći rizik za poslovanje je likvidnost zbog potencijalne nemogućnosti pravovremenog podmirenja obveza prema dobavljačima, bankama i zaposlenicima, a izrazito je vezana na isplatu planiranih naknada za nedostajući dio prihoda, a u skladu sa Ugovorom o javnim uslugama organiziranja javnog linijskog prijevoza.

6. RAZVOJNI PLANOVI

Zbog obveza preuzetih po Ugovoru o javnim uslugama organiziranja javnog linijskog prijevoza, a visoke starosne strukture voznog parka koja bi potencijalno mogla utjecati na sigurnost i pouzdanost prijevoza putnika te istovremeno i na povećane troškove eksploatacije i održavanja vozila, da bi se isti značajno smanjili pa i izbjegli, bilo je neophodno obnoviti vozni park sa novim vozilima i na taj način uslugu prijevoza u javnom gradskom prometu podići na još višu razinu. Kako bi pristupio rješavanju problema, Auto promet Sisak će uz postojeće autobuse nabavljene 2017. godine, nabaviti još 8 midibusa, 2 gradska poluniskopodna i 10 prigradskih autobusa s niskom emisijom CO₂ koji koriste diesel gorivo i zadovoljavaju Euro VI normu ispušnih plinova, odnosno zadovoljavaju minimalne zahtjeve navedene u Uredbi Komisije (EU) br. 582/2011 od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br.595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni priloga I. i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

U posljednju fazu realizacije planova ušlo se 24. rujna 2018. godine potpisivanjem Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava sa Ministarstvom mora prometa i infrastrukture čime su osigurana sredstva za nabavu novih vozila. Nakon provedenog postupka javne nabave, 14. prosinca 2018. godine potpisan je Ugovor o javnoj nabavi autobusa s tvrtkom Autobus d.o.o.. Isporuka predmetnih vozila očekuje se do lipnja 2019. godine.

Projekt je u skladu s horizontalnim politikama Europske unije i nadilazi zakonski minimum u omogućavanju pristupačnosti za osobe s invaliditetom. Naime, gradski autobusi koji se nabavljaju imaju specijalno prilagođen prostor za osobe s invaliditetom, a istima je omogućen i nesmetan pristup sa autobusne stanice u vozilo jer se radi o poluniskopodnim autobusima koji imaju poseban nagib vozila i ulaznu rampu. Ujedno, u nekoliko autobusa će biti posebna mjesta na koja je moguće priključiti kolica osoba s invaliditetom što im omogućuje nesmetanu vožnju i povećava kvalitetu usluge.

Nadalje, projekt je usklađen sa postojećim prometnim sustavima na području grada Siska, te će vozila koja se planiraju nabaviti biti u mogućnosti nesmetano prometovati zadanim linijama i svojim će performansama odgovarati zadanim linijama.

7. OČITOVANJA TIJELA TRGOVAČKOG DRUŠTVA

Nadzorni odbor je na svojoj 49. sjednici održanoj 06.06.2017. godine razmotrio poslovanje Društva u razdoblju od 01. siječnja do 31. prosinca 2018. godine.

Izvešće Uprave o stanju i poslovanju Društva za izvještajno razdoblje jednoglasno je usvojeno u cijelosti. Predsjednik Nadzornog odbora izradit će izvješće o provedenom nadzoru i dostaviti ga Skupštini trgovačkog društva Auto promet Sisak d.o.o. SISAK, Zagrebačka 19.

Direktor Društva:



Darko Majić, mag. ing. prometa