



IZVJEŠĆE O RADU ZA

AUTO PROMET SISAK d.o.o.

za razdoblje od 01. siječnja do 31. prosinca 2017.

Sisak, 15.05.2018. godine



Sadržaj

Sadržaj.....	2
1. UVOD.....	3
2. NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA.....	4
a) Prijevoz putnika u javnom cestovnom prometu.....	4
Prijeđeni kilometri.....	4
Prevezeni putnici sa kupljenim kartama.....	5
Prevezeni putnici prema odluci o sufinanciranju troškova javnog prijevoza za određene kategorije građana.....	6
Ukupno prevezeni putnici.....	7
Utrošeno pogonsko gorivo.....	8
Kapaciteti voznog parka.....	8
3. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA.....	9
a) Analiza bilance i računa dobiti/gubitka.....	9
I. Prihod.....	9
II. Rashod.....	9
III. Dobit/Gubitak.....	10
IV. Aktiva.....	10
V. Pasiva.....	11
b) Pokazatelji uspješnosti.....	12
I. Pokazatelji ekonomičnosti.....	12
II. Pokazatelji profitabilnosti.....	12
III. Pokazatelji proizvodnosti.....	12
IV. Pokazatelji likvidnosti.....	13
V. Pokazatelji zaduženosti.....	13
VI. Pokazatelji aktivnosti.....	14
4. IZVJEŠTAJ O ORGANIZACIJI I DJELATNICIMA.....	15
a) Organizacijska struktura s brojem djelatnika.....	15
b) Izvještaj o djelatnicima.....	15
5. IZLOŽENOSTI RIZICIMA I UPRAVLJANJE RIZICIMA.....	15
6. RAZVOJNI PLANOVI.....	17
7. OČITOVANJA TIJELA TRGOVAČKOG DRUŠTVA.....	17



1. UVOD

Društvo je osnovano 1958. godine u Sisku te je upisano u Sudskom registru Trgovačkog suda u Zagrebu.

Naziv i sjedište:	AUTO PROMET SISAK d.o.o. SISAK
Oblik društva:	Društvo s ograničenom odgovornošću (d.o.o.)
Osnivač:	GRAD SISAK 100%
Tijela društva:	SKUPŠTINA Članovi: Kristina Ikić Baniček NADZORNI ODBOR Članovi: Željko Marinović Željka Desnica Milan Brigljević Robert Novosel Duško Ralić DIREKTOR: Darko Majić

Društvo je registrirano za obavljanje slijedećih djelatnosti:

- Prijevoz putnika u cestovnom prometu, redovni
- Prijevoz putnika u gradskom i prigradskom prometu
- Ostali prijevoz putnika cestom
- Prijevoz robe (tereta) cestom
- Ostale prateće djelatnosti u prometu
- Djelatnost ostalih agencija u prometu
- Pomoćne djelatnosti u financijskom posredovanju, d.n.
- Turističko posredovanje u prodaji ugostiteljskih i turističkih usluga,
- Izvoz i uvoz motornih vozila,
- Međunarodni prijevoz osoba i robe u cestovnom prometu
- Tehničko ispitivanje, analiza i popravak tahografa
- Održavanje motornih vozila
- Kupnja i prodaja robe
- Obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- Pružanje usluga putničke agencije, pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, športskom, lovnom i drugim oblicima turizma
- Pružanje ostalih turističkih usluga i dr.
- Pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pića i napitaka, pružanje usluga smještaja
- Organiziranje sajmova



2. NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA

a) Prijevoz putnika u javnom cestovnom prometu

Trgovačko društvo Auto promet Sisak d.o.o. Sisak obavlja djelatnost prijevoza putnika u javnom cestovnom prometu, zatim održavanje i remont teretnih motornih vozila.

Prijevoz putnika se organizira u gradskom, prigradskom i međužupanijskom prometu, a za održavanje voznog reda na 19 autobusnih linija sa 136 polazaka dnevno, na raspolaganju je 44 autobusa. Gradski promet je organiziran na užem i širem gradskom području. Na užem gradskom području (Željezara) prijevoz se organizira sa 5 autobusnih linija i 75 polazaka dnevno.

U širem gradskom području (u okvirima administrativnih granica Grada Siska) prijevoz putnika se odvija sa 10 autobusnih linija dnevno, te ugovorni prijevoz sa dvije linije, a tu je još i ugovorni prijevoz učenika osnovnih škola.

U prigradskom prometu prometuje jedna kao i jedna linija u međužupanijskom prometu.

Prijeđeni kilometri

	Od 01.01. do 31.12.2016.	Od 01.01. do 31.12.2017.	Indeks
UŽE GRADSKO PODRUČJE (ŽS)	437.237	467.800	107
ŠIRE GRADSKO PODRUČJE	681.599	779.297	114
UKUPNO GRADSKI PROMET	1.118.836	1.247.097	111
PRIGRADSKI, ŽUPANIJSKI I MEĐUŽUPANIJSKI PROMET	891.135	686.377	77
UKUPNO	2.009.971	1.933.474	96

Ukupan broj prijeđenih kilometara je za 4% niži u odnosu na ostvarenje u 2016. godini.



Prevezeni putnici sa kupljenim kartama

OPIS	2016						2017						INDEKS UKUPNO
	Vrijednosne karte	U autobusu	Na blagajnama	Opća karta	Učenička mjesečna	UKUPNO	Vrijednosne karte	U autobusu	Na blagajnama	Opća karta	Učenička mjesečna	UKUPNO	
Uže gradsko područje	26.770	128.245	469	154.559	195.762	505.805	23.087	123.799	1.227	141.707	164.163	453.983	90
Šire gradsko područje	8.018	25.494	3.625	25.732	68.396	131.265	7.863	30.699	4.880	34.355	80.322	158.119	120
Prigrad	1.622	4.532	649	4.477	12.873	24.153	1.178	3.844	918	2.372	12.733	21.045	87
Međugrad	53.764	72.096	13.378	33.195	35.382	207.815	43.054	54.357	16.521	30.791	37.223	181.946	88
Posebni lin. prijevoz	0	0	0	0	0	0	501	751	4	1.303	1.092	3.651	0
Školske linije	0	0	0	0	0	0	50	487	10	51	852	1.450	0
Ostale vožnje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bez područja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ukupno	90.174	230.367	18.121	217.963	312.413	869.038	75.733	213.937	23.560	210.579	296.385	820.194	94

Zbog implementacije novog naplatnog sustava u travnju 2017.godine, broj putnika s kupljenim kartama nije točno evidentiran te je prema iskustvenoj procjeni, a u skladu s ostalim pokazateljima, broj prevezenih putnika s kupljenim kartama u 2017.godini na razini ostvarenja iz prethodne godine. Evidentan je porast prevezenih putnika s kupljenim kartama u širem gradskom području od 20%.



Prevezeni putnici prema odluci o sufinanciranju troškova javnog prijevoza za određene kategorije građana

Od 01.01.2016. godine u primjeni je Odluka o sufinanciranju troškova javnog prijevoza za određene kategorije građana, prema kojoj navedeni korisnici s prebivalištem na području Grada Siska ostvaruju pravo na prijevoz u javnom prometu na području Grada Siska po cijeni od 3,00 kn za vožnju u jednom smjeru. Slijepi osobe sa pratnjom ne plaćaju prijevoz, a nezaposlene osobe ostvaruju pravo na 40 besplatnih vožnji tijekom jednog mjeseca.

BROJ PUTNIKA PO ODLUCI

OPIS	2016							2017							INDEKS UKUPNO
	INVALIDI	UMIROVLJENICI	OSOBE STARIJE OD 65	NEZ.	SOCIJALNA SKRIB	SLIJEPI	UKUPNO	INVALIDI	UMIROVLJENICI	OSOBE STARIJE OD 65	NEZ.	SOCIJALNA SKRIB	SLIJEPI	UKUPNO	
Uže gradsko područje	5.972	104.482	96.608	136.529	1.444	4.461	349.496	4.462	66.152	134.858	113.084	5.100	3.062	326.718	93
Šire gradsko područje	826	28.486	22.664	41.132	795	201	94.104	1.038	20.358	35.310	42.756	1.257	154	100.873	107
Prigrad	203	1.306	851	1.357	10	22	3.749	178	841	1.367	1.113	27	13	3.539	94
Međugrad	511	3.748	1.918	3.903	149	5.036	15.265	564	3.038	2.736	2.804	192	2.052	11.386	75
Posebni lin. prijevoz	0	0	0	0	0	0	0	4	64	167	88	1	3	327	0
Školske linije	0	0	0	0	0	0	0	8	96	336	260	11	5	716	0
Ostale vožnje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bez područja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ukupno	7.512	138.022	122.041	182.921	2.398	9.720	462.614	6.254	90.549	174.774	160.105	6.588	5.289	443.559	96

Zbog implementacije novog naplatnog sustava u travnju 2017.godine, broj putnika s kupljenim kartama nije točno evidentiran te je prema iskustvenoj procjeni, a u skladu s ostalim pokazateljima, broj prevezenih putnika sa kupljenim kartama u 2017.godini na razini ostvarenja iz prethodne godine. Evidentan je porast prevezenih putnika sa kupljenim kartama u širem gradskom području od 7%.



Ukupno prevezeni putnici

OPIS	2016				2017				INDEKS PREMA ODLUCI	INDEKS UKUPNO
	PUTNICI S KUPLENIM KARTAMA	PUTNICI PREMA ODLUCI	UKUPNO	PUTNICI S KUPLENIM KARTAMA	PUTNICI PREMA ODLUCI	UKUPNO	INDEKS KUPLENIM KARTAMA			
Uže gradsko područje	505.805	349.496	855.301	453.983	326.718	780.701	90	93	91	
Šire gradsko područje	131.265	94.104	225.369	158.119	100.873	258.992	120	107	115	
Prigrad	24.153	3.749	27.902	21.045	3.539	24.584	87	94	88	
Međugrad	207.815	15.265	223.080	181.946	11.386	193.332	88	75	87	
Posebni lin. prijevoz	0	0	0	3.651	327	3.978	0	0	0	
Školske linije	0	0	0	1.450	716	2.166	0	0	0	
Ostale vožnje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bez područja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ukupno	869.038	462.614	1.331.652	820.194	443.559	1.263.753	94	96	95	

Zbog implementacije novog naplatnog sustava u travnju 2017. godine, broj putnika s kupljenim kartama nije točno evidentiran te je prema iskustvenoj procjeni, a u skladu s ostalim pokazateljima, broj prevezenih putnika s kupljenim kartama u 2017. godini na razini ostvarenja iz prethodne godine. Evidentan je porast prevezenih putnika s kupljenim kartama u širem gradskom području.



Utrošeno pogonsko gorivo

OPIS	Od 01.01. do 31.12.2016.	Od 01.01. do 31.12.2017.	Indeks
EURODIESEL (litre)	614.692	556.088	90

Ukupno je 10% manje utrošenog pogonskog goriva u odnosu na prethodnu godinu.

Kapaciteti voznog parka

R.B.	OPIS	2016. godina			2017. godina			INDEX
		GRAD	OSTALI	UKUPNO	GRAD	OSTALI	UKUPNO	
1.	BROJ AUTOBUSA	10	30	40	10	34	44	110
2.	BROJ SJEDEĆIH MJESTA	396	1.377	1.733	396	1.425	1.821	105
3.	BROJ STAJAĆIH MJESTA	443	260	703	443	645	1088	155
4.	UKUPNO MJESTA	839	1.597	2.436	839	2.070	2.909	119
5.	SNAGA (KW)	1.956	5.847	7.803	1.956	7.095	9.051	116

U odnosu na prethodnu godinu kapacitet voznog parka povećan je za 10% zbog nabavke 4 nova autobusa marke IVECO.



3. FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA

a) Analiza bilance i računa dobiti/gubitka

I. Prihod

	Od 01.01. do 31.12.2016.	Od 01.01. do 31.12.2017.	Indeks
A) UKUPNI PRIHODI	22.860.105	23.346.666	102
A.1. Prihodi od prodaje	22.692.956	22.654.612	100
A.1.1. Prihod od prijevoza putnika	14.345.518	13.447.632	94
A.1.2. Prihod od usluga radionice	286.379	455.711	159
A.1.3. Ostali prihodi	8.061.059	8.751.269	109
A.2. Izvanredni prihodi	155.551	615.177	395
A.3. Financijski prihodi	11.598	76.877	663

Ostali prihodi (A.1.3) sastoje se od: naknade po Ugovoru o javnim uslugama organiziranja javnog prijevoza 7.790.135 kn, prihoda od potpore EBRD 397.629 kn, usluge autobusnog kolodvora 294.671 kn, zakupa poslovnog prostora 90.992 kn, te drugih prihoda.

Ukupan prihod u 2017. godini u odnosu na prethodno razdoblje je veći za 2% zbog većeg iznosa naknade po Ugovoru o javnim uslugama organiziranja javnog prijevoza sklopljenim s Gradom Siskom (ostali prihodi) i naknade štete od strane osiguravatelja što je vidljivo u stavci izvanrednih prihoda.

II. Rashod

	Od 01.01. do 31.12.2016.	Od 01.01. do 31.12.2017.	Indeks
B) UKUPNI RASHODI	22.035.925	22.666.528	103
B.1. Rashodi poslovanja	21.220.709	21.661.826	102
B.1.1. troškovi materijala i usluga	6.494.090	6.596.028	102
B.1.1.1. Utrošena energija	3.745.514	3.688.642	98
B.1.1.2. Rezervni dijelovi	1.086.275	1.165.963	107
B.1.1.2. Ostali troškovi materijala i usluga	1.662.301	1.741.423	105
B.1.2. amortizacija	1.331.787	1.984.117	149



	Od 01.01. do 31.12.2016.	Od 01.01. do 31.12.2017.	Indeks
B.1.3. troškovi zaposlenih	10.819.016	10.688.558	99
B.1.4. ostali troškovi poslovanja	2.575.816	1.867.341	72
B.1.5. vrijednosna usklađenja	-	525.782	-
B.2. Izvanredni rashodi	85.435	231.823	271
B.3. Financijski rashodi	729.781	772.879	106

Kada su u pitanju rashodi oni su veći za 3% uslijed troškova materijala vezanih za automatski sustav naplate i rezervnih dijelova utrošenih za popravak autobusa na kojima je učinjena šteta prilikom sudara.

Amortizacija je porasla uslijed značajnih ulaganja u dugotrajnu materijalnu imovinu (transportna sredstva, sustav za naplatu i drugih ulaganja). Također su vrijednosno usklađena i dva zglobna autobusa u ukupnom iznosu 525.782 kune. Vrijednost dva zglobna autobusa se umanjuje jer su tehnološki zastarjela, imaju veliki broj kilometara te zbog nemogućnosti prodaje na domaćem tržištu koju smo pokušali realizirati putem tri kruga javnog natječaja.

Financijski rashodi odnose se na redovne i zatezne kamate po zajmovima i kreditima.

Izvanredni rashodi ovi rashodi sastoje se od manjkova sirovina i materijala, donacija, naknadno utvrđenih rashoda iz prethodnih godina .

III. Dobit/Gubitak

	Od 01.01. do 31.12.2016.	Od 01.01. do 31.12.2017.	Indeks
C) Bruto dobit/gubitak	824.180	680.138	83
D) Porez na dobit	21.037	18.933	90
E) Dobit nakon oporezivanja/Gubitak	845.217	699.071	83

U 2017. godini ostvaren je pozitivan financijski rezultat u iznosu od 699.071 kuna.

IV. Aktiva

	31.12.2016.	31.12.2017.	Indeks
A) DUGOTRAJNA IMOVINA	35.811.772	38.442.565	107
A.1. Nematerijalna imovina			
A.2. Materijalna imovina	35.811.772	38.442.565	107
A.3. Financijska imovina			



	31.12.2016.	31.12.2017.	Indeks
B) KRATKOTRAJNA IMOVINA	2.526.714	2.958.254	117
B.1. Zalihe	988.331	831.423	84
B.2. Financijska imovina	1.513.447	2.094.512	138
B.2.1. Potraživanja od kupaca	1.471.524	1.924.517	131
B.2.2. Potraživanja od države	30.432	94.482	310
B.2.3. Dane pozajmice			
B.2.4. Ostala potraživanja	11.491	75.513	657
B.3. Novac	24.936	32.319	130
C) VREMENSKA RAZGRANIČENJA	515.580	510.765	99
D) GUBITAK IZNAD VISINE KAPITALA			
UKUPNA AKTIVA	38.854.066	41.911.584	108

V. Pasiva

	31.12.2016.	31.12.2017.	Indeks
A) KAPITAL I REZERVE	9.757.630	10.456.701	107
B) DUGOROČNE OBVEZE	14.425.921	17.264.066	120
B.1. Obveze za kredite banaka i financijskih institucija	11.978.227	14.835.305	124
B.2. Ostale dugoročne obveze	2.447.694	2.428.761	99
<i>B.2.1. Vlasnička pozajmica</i>			
<i>B.2.2. Ostale dugoročne obveze</i>	2.447.694	2.428.761	99
C) KRATKOROČNE OBVEZE	14.238.581	13.695.119	96
C.1. Obveze za kredite	7.589.679	3.913.843	52
C.2. Obveze prema dobavljačima	2.107.236	1.429.547	68
C.3. Ostale kratkoročne obveze	4.541.666	5.351.729	118
<i>C.3.1. Vlasnička pozajmica</i>	2.766.909	3.878.967	140
<i>C.3.2. Obveze prema državi</i>	390.988	492.137	126
<i>C.3.3. Obveze prema zaposlenima</i>	608.634	594.217	98
<i>C.3.4. Ostale kratkoročne obveze</i>	775.135	386.408	50
D) VREMENSKA RAZGRANIČENJA	431.934	495.698	115
UKUPNA PASIVA	38.854.066	41.911.584	108



b) Pokazatelji uspješnosti

I. Pokazatelji ekonomičnosti

Ekonomičnost poslovanja je odnos ukupnih prihoda i ukupnih rashoda. Kada je dobiveni pokazatelj manji od 1,0 ekonomičnost poslovanja je negativna.

	Od 01.01. do 31.12.2016.	Od 01.01. do 31.12.2017.	Indeks
A) Ukupni prihodi	22.860.105	23.346.666	102
B) Ukupni rashodi	22.035.925	22.666.528	103
Ekonomičnost poslovanja	1,04	1,03	99

II. Pokazatelji profitabilnosti

Pokazatelji profitabilnosti mjere uspjeh ostvarivanjem dobiti poduzeća. Pokazuju veličinu dobiti u odnosu na ostvaren prihod ili na angažiranu imovinu.

	Od 01.01. do 31.12.2016.	Od 01.01. do 31.12.2017.	Indeks
E) Dobit nakon oporezivanja/gubitak	845.217	699.071	83
Neto profitna marža (Neto dobit / Ukupni prihod)	0,04	0,03	75
Neto rentabilnost imovine (Neto dobit / Ukupna imovina)	0,02	0,02	100

III. Pokazatelji proizvodnosti

Proizvodnost se definira kao odnos količine učinaka i bilo kojeg elementa koji sudjeluje u procesu proizvodnje. Međutim, pojam proizvodnosti u praksi se primjenjuje samo na mjerenje ljudskog rada. Proizvodnost rada je jedno od mjerila uspješnosti poslovanja koje predočuje učinkovitost rada izraženu odnosom između količine učinaka i količine ljudskog rada upotrijebljenog za njeno ostvarenje. Proizvodnost rada predstavlja u stvari efikasnost korištenja ljudskog rada.

	Od 01.01. do 31.12.2016.	Od 01.01. do 31.12.2017.	Indeks
A) Ukupni prihodi	22.860.105	23.346.666	102



Broj zaposlenih	121	124	102
Proizvodnost rada (Ukupan prihod / Broj zaposlenih)	188.926	188.280	100

IV. Pokazatelji likvidnosti

Likvidnost je svojstvo imovine ili njezinih pojedinih dijelova da se mogu pretvoriti u gotovinu dostatnu za pokriće preuzetih obveza. Poduzeća u svom poslovanju teže očuvanju likvidnosti odnosno sposobnosti da pravovremeno podmire svoje obveze.

	31.12.2016.	31.12.2017.	Indeks
Koeficijent tekuće likvidnosti (Kratkotrajna imovina/ Kratkoročne obveze)	0,18	0,22	122
Koeficijent ubrzane likvidnosti (Kratkotrajna imovina - zalihe/ Kratkoročne obveze)	0,11	0,16	145
Koeficijent trenutne likvidnosti (Novac/ Kratkoročne obveze)	0,00	0,00	0
Koeficijent financijske stabilnosti (Dugotrajna imovina/ Kapital + dugoročne obveze)	1,48	1,39	94

V. Pokazatelji zaduženosti

Pokazatelji zaduženosti ukazuju na odnos zaduženosti i udjela vlastitog financiranja poslovanja poduzeća. Oni mjere koliko se poduzeće financira iz tuđih sredstava, odnosno koliko je imovine financirano iz vlastitog kapitala, a koliko iz tuđeg kapitala.

	31.12.2016.	31.12.2017.	Indeks
Koeficijent zaduženosti (Ukupne obveze/ Ukupna imovina)	0,75	0,75	100
Koeficijent vlastitog financiranja (Kapital i rezerve/ Ukupna imovina)	0,25	0,25	100
Stupanj pokrića I (Kapital i rezerve/ Dugotrajna imovina)	0,27	0,27	100



	31.12.2016.	31.12.2017.	Indeks
Stupanj pokrića II (Vlasnička glavnica + dugoročne obveze/ Dugotrajna imovina)	0,88	0,89	101

VI. Pokazatelji aktivnosti

Pokazatelji aktivnosti mjere efikasnost s kojom poduzeće koristi vlastite resurse te kojom brzinom imovina cirkulira u poslovnom procesu. Zato se često pokazatelji aktivnosti nazivaju koeficijentima obrtaja, koji se računaju iz odnosa prihoda i prosječnih stanja imovine. Koeficijent obrtaja ukupne imovine pokazuje odnos između ukupnih prihoda i ukupne imovine, odnosno koliko se puta u jednoj godini imovina pretvori u prihode. On pokazuje intenzitet uporabe ukupnog kapitala za financiranje imovine. Koeficijent obrtaja kratkotrajne imovine kao što se iz tablice vidi pokazuje odnos između ukupnih prihoda i ukupne kratkotrajne imovine.

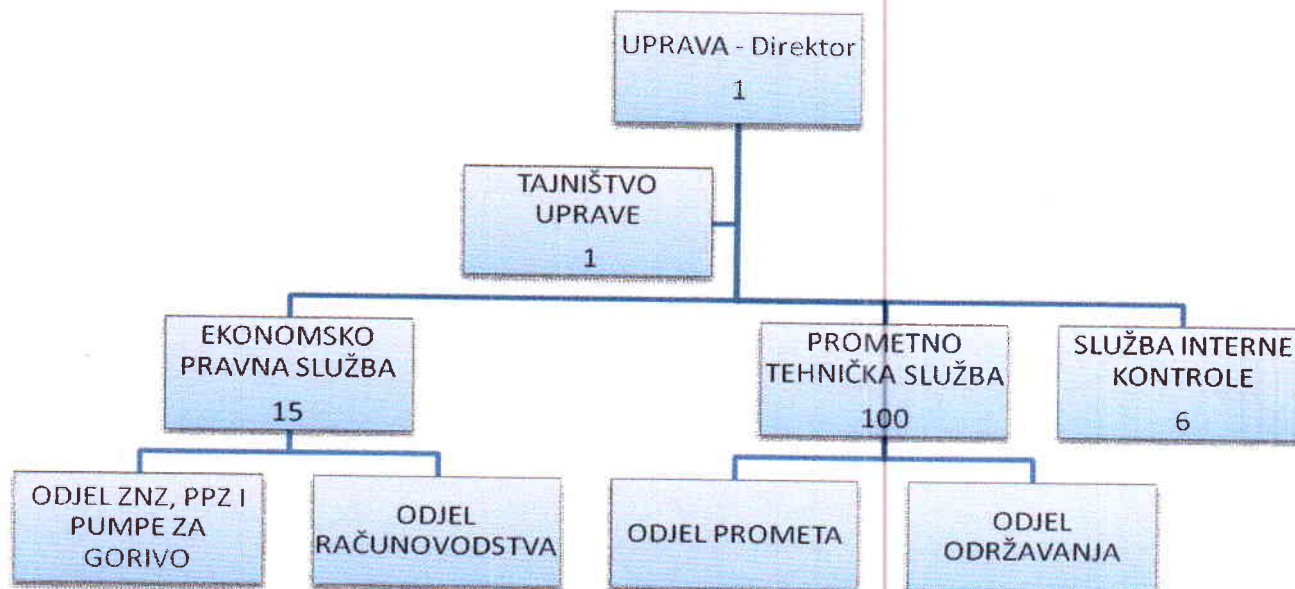
Koeficijent obrtaja potraživanja pokazuje koliko puta godišnje se potraživanja naplate, odnosno pretvore u novac. Trajanje naplate potraživanja u danima računa se koristeći ovaj koeficijent, a naziva se dani vezivanja sredstava. Dani vezivanja sredstava dobiju se stavljanjem u odnos broja dana u godini (365) i koeficijenta obrtaja potraživanja. Što je veći koeficijent obrtaja to su manji dani vezivanja sredstava, odnosno kraće je trajanje naplate potraživanja, tj. potraživanje se brže naplaćuje.

	31.12.2016.	31.12.2017.	Indeks
Koeficijent obrtaja ukupne imovine (Ukupni prihod/ Ukupna imovina)	0,60	0,56	93
Koeficijent obrtaja kratkotrajne imovine (Ukupni prihod/ Kratkotrajna imovina)	9,05	7,89	87
Koeficijent obrtaja potraživanja (Prihodi od prodaje/ Potraživanja)	14,99	10,82	72
Dani vezivanja sredstava (Broj dana u godini (365)/ Koeficijent obrtaja potraživanja)	24	33,73	141



4. IZVJEŠTAJ O ORGANIZACIJI I DJELATNICIMA

a) Organizacijska struktura s brojem djelatnika



b) Izvještaj o djelatnicima

Broj zaposlenika	31.12.2016	31.12.2017.	Razlika
VSS i više	6	6	0
VŠS	4	4	0
SSS	105	104	1
NSS	7	7	0
Ukupno	122	121	1

Kao što je iz tablice vidljivo kvalifikacijska struktura značajnije se nije mijenjala, dok je i dalje najveća zastupljenost SSS stručne spreme.

5. IZLOŽENOSTI RIZICIMA I UPRAVLJANJE RIZICIMA

Na neke troškove, a pogotovo kada je energija, odnosno pogonsko gorivo u pitanju, teško je ili gotovo nemoguće utjecati tako da kod planskih projekcija poslovanja uzima se u obzir turbulentnost cijena goriva. U kojoj će se mjeri stabilizirati tržište naftnih derivata, odnosno da li će cijene i koliko oscilirati, nezahvalno je procjenjivati, ali dosadašnja praksa je pokazala da svaka korekcija cijena neposredno utječe na ukupne troškove poslovanja a u konačnosti i poslovni rezultat.



Društvo je kroz svoje poslovanje izloženo sljedećim financijskim rizicima:

- Kamatni rizik,
- Kreditni rizik,
- Valutni rizik,
- Rizik likvidnosti.

Kamatni rizik

Kamatni rizik je rizik da će se vrijednosti financijskih instrumenata promijeniti uslijed promjene tržišnih kamatnih stopa u odnosu na kamatne stope primjenjive na financijske instrumente. Rizik kamatnih stopa kod tijeka novca je rizik da će troškovi kamata na financijske instrumente biti promjenjivi tijekom razdoblja. Društvo ima zaduženja te je trenutno izloženo ovom riziku.

Kreditni rizik

Kreditni rizik je definiran kao gubitak koji se odnosi na kupca koji ne može podmiriti svoje obveze prema Društvu ili ispuniti uvjete iz ugovora. Društvo upravlja kreditnim rizikom tako da uspostavlja stroge uvjete kreditne politike, maksimalne limite za kupce i interne kontrole odobravanja prihvaćanja poslovanja s pojedinim kupcima, te kontinuiranim nadzorom. Društvo ulazi u posao s kupcem za kojeg vjeruje da je kreditno sposoban.

Valutni rizik

Službena valuta Društva je kuna, no određene transakcije u inozemnim valutama preračunavaju se u kune primjenom važećeg tečaja na datum bilance. Nastale tečajne razlike terete rashode poslovanja ili se knjiže u korist računa dobiti i gubitka, ali ne utječu na tok novca.

Rizik likvidnosti

Izloženost Društva riziku likvidnosti da podmiri svoje financijske obveze o dospijeću se primarno odnosi na obveze Društva. Društvo uvijek nastoji održati likvidnost na razini kojoj će moći podmiriti svoje obveze o dospijeću, zajedno sa internom politikom potraživanja.

Društvo upravlja rizikom likvidnosti održavajući dostatne pričuve likvidnih sredstava, te uspoređujući rokove dospijeca financijske imovine i obveza, te trenutno nije izložena ovom riziku.

Nakon uspješnog završetka pokrenutih procesa u 2017. godini, Društvo je ostvarilo pozitivni poslovni rezultat, što je pretpostavka pa i jamstvo stabilnog poslovanja u narednom razdoblju.



6. RAZVOJNI PLANOVI

Problem s kojim se Auto promet Sisak suočava jest zastarjeli vozni park tvrtke koji karakterizira starost i velik broj prijeđenih kilometara dijela autobusa, što dovodi do poteškoća u pružanju usluga javnog prijevoza na području grada Siska. U postojećem voznom parku koriste se, između ostalog, 29 vozila 10 i više godina starosti sa EURO II ili EURO III motorima. Navedena vozila iznad 10 godina starosti prošla su između 1.000.000 km - 2.500.000 km, a njihova prosječna starost je 14 godina. Postojeće stanje ugrožava redovito pružanje usluge, zahtijeva visoke troškove održavanja i ima negativan utjecaj na okoliš.

Kako bi pristupio rješavanju problema, Auto promet Sisak planira obnoviti vozni park autobusima s niskom emisijom CO₂ koji koriste diesel gorivo i zadovoljavaju Euro VI normu ispušnih plinova, odnosno zadovoljavaju minimalne zahtjeve navedene u Uredbi Komisije (EU) br. 582/2011 od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br.595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni priloga I i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

Isto bi rezultiralo povećanjem udobnosti i dostupnosti javnog prijevoza, smanjenjem štetnih utjecaja na okoliš (s obzirom da bi nova vozila zadovoljila EURO VI normu), povećanjem sigurnosti te smanjenjem operativnih troškova (prije svega goriva i održavanja).

7. OČITOVANJA TIJELA TRGOVAČKOG DRUŠTVA

Nadzorni odbor je na svojoj 42. sjednici održanoj 16.05. 2018. godine razmotrio poslovanje Društva u razdoblju od 01. siječnja do 31. prosinca 2017. godine.

Izvješće Uprave o stanju i poslovanju Društva za izvještajno razdoblje jednoglasno je usvojen u cijelosti.

Predsjednik Nadzornog odbora izradit će izvješće o provedenom nadzoru i dostaviti ga Skupštini trgovačkog društva Auto promet Sisak d.o.o., SISAK, Zagrebačka 19.

Direktor:

Darko Majić, mag. ing. prometa



Darko Majić