

Sisak, 20.travanj 2018.

Na temelju članka 11. stavka 1. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta (Nar.nov.br. 101/17) javni naručitelj AUTO PROMET SISAK d.o.o., kao ovlaštenik u položaju središnjeg tijela za javnu nabavu, nakon obavljenog prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima na nacrt Dokumentacije za nadmetanje objavljuje:

IZVJEŠĆE

o provedenom savjetovanju sa zainteresiranim gospodarskim subjektima

1. Naziv i OIB Naručitelja: Auto promet Sisak d.o.o., Zagrebačka 19, 44000 Sisak, OIB:71445870691
2. Evidencijski broj nabave: EVNJ 04/18
3. Predmet nabave: nabava autobusa za pružanje usluge javnog prijevoza po grupama
4. Datum početka prethodnog savjetovanja: 12.travanj 2018.godine
5. Datum završetka prethodnog savjetovanja: 19.travanj 2018.godine
6. Navod da li je tijekom savjetovanja naručitelj održao sastanak: Naručitelj nije održao sastanak tijekom savjetovanja.
7. Tekst primjedbe ili prijedloga: Tijekom provedbe prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima, svoje primjedbe i prijedloge zainteresirani gospodarski subjekti dostavili su putem EOJN RH. Nastavno na zaprimljeno, javni naručitelj navodi primjedbe i prijedloge gospodarskih subjekata te daje odgovore kako slijedi:

1)

U točki 2.2. natječajne dokumentacije Naručitelj je podijelio predmet nabave u dvije grupe pri čemu se u okviru svake grupe nalaze dva tipa autobusa različitih karakteristika i razreda. S obzirom da se radi o različitim autobusima (klasa I i klasa II) molimo naručitelja da podjelu autobusa izvrši u 4 grupe i da svaki tip autobusa predstavlja zasebnu grupu vozila i da potencijalni ponuditelji mogu ponudu dati za svaku grupu tj. tip autobusa zasebno.

Naručitelj prihvaća prijedlog i predmet nabave dijeli na 4 grupe.

GRUPA	NAZIV
Grupa 1	AUTOBUS M3 RAZRED I (s pratećom opremom i edukacijom)
Grupa 2	AUTOBUS M3 RAZRED II (s pratećom opremom i edukacijom)
Grupa 3	POLUNISKOPODNI GRADSKI AUTOBUS M3, RAZRED I (s pratećom opremom i edukacijom)
Grupa 4	AUTOBUS M3, RAZRED II (s pratećom opremom i edukacijom)

2)

U točki 2.7. natječajne dokumentacije naručitelj traži rok isporuke 120 dana od dana potpisa ugovora o javnoj nabavi autobusa. Molimo naručitelja da prihvati rok isporuke od min. 180 dana od dana potpisa ugovora što je uobičajeni rok isporuke za autobuse.

2. Naručitelj prihvaća rok isporuke od maksimalno 180 dana od dana izvršnosti odluke o odabiru.

3)

U točki 6.6. natječajne dokumentacije, točka 6.6.1. naručitelj pod točkom 4) radna zapremnina motora razrađuje način bodovanja u ovisnosti o radnoj zapremnini pri čemu sa više bodova vrednuje motor manje radne zapremnine. Molimo naručitelja da dodatno pojašni logiku bodovanja s obzirom da je poznati da motori veće zapremnine su dugotrajniji od motora manje zapremnine jer motori sa manjom radnom zapremninom motora odražava se na rad motora / vožnju vozila s trajno većim brzinama vrtnje motora ili povećanim radnim tlakovima u cilindrima motora (veći stupnjevi turbopunjenja zraka). Veće mehaničko opterećenje malih motora i njihovih sklopova ima za posljedicu manji radni vijek komponenata motora i motora u cjelini. Shodno gore navedenom molimo naručitelja da prilagodi bodovanje i da dodatno boduje motore sa većom radnom zapremninom.

Također molimo Naručitelja da prilagodi raspone na način da sljedeći razred počne sa 1 ccm više od prethodnog jer se inače postavlja pitanje koji broj bodova bi se dodijelio Ponuditelju koji bi ponudio motor od 3.500 ccm.

3. Prijedlog se djelomično prihvaća. Odbija se promjena bodovanja. Naša je procjena da je snaga motora koju najviše bodujemo optimalna za nas po omjeru snage , težine i potrošnje.

Prihvaća se prijedlog bodovanja na način da se sljedeći razred uveća za 1 ccm.

4)

U točki 6.6. natječajne dokumentacije, točka 6.6.1. naručitelj pod točkom 5) snaga motora razrađuje način bodovanja u ovisnosti o snazi motora pri čemu sa više bodova vrednuje motor manje snage. Molimo naručitelja da dodatno pojašni logiku bodovanja s obzirom da je poznato da motori veće snage su dugotrajniji

od motora manje snage jer motori sa manjom snagom voze s trajno većim brzinama vrtnje motora ili povećanim radnim tlakovima u cilindrima motora (veći stupnjevi turbopunjenja zraka) što smanjuje dugotrajnost motora. Shodno gore navedenom molimo naručitelja da prilagodi bodovanje i da dodatno boduje motore sa većom snagom. Također naručitelj je postavio min. granicu snage motora na 130kW. molimo naručitelja da prihvati i motor min. snage 129kW s obzirom da razlika od 1 kW ne utječe na eksploataciju vozila a omogućava potencijalnom Ponuditelju da podnese ponudu.

Nadalje molimo Naručitelja da prilagodi raspone na način da sljedeći razred počne sa 1 kW više od prethodnog jer se inače postavlja pitanje koji broj bodova bi se dodijelio Ponuditelju koji bi ponudio motor od npr. 145 kW.

4. Prijedlog se djelomično prihvaća. Odbija se promjena bodovanja. Odbija se promjena raspona snage motora, jer je postavljena minimalna snaga od koje ne možemo odstupiti. Naša je procjena da je snaga motora koju najviše bodujemo optimalna za nas po omjeru snage, težine i potrošnje.

Prihvaća se prijedlog bodovanja na način da se sljedeći razred uveća za 1 kW.

5)

U točki 6.6. natječajne dokumentacije, točka 6.6.2. naručitelj pod točkom 4) radna zapremnina motora razrađuje način bodovanja u ovisnosti o radnoj zapremnini pri čemu sa više bodova vrednuje motor manje radne zapremnine. Molimo naručitelja da dodatno pojašni logiku bodovanja s obzirom da je poznati da motori veće zapremnine su dugotrajniji od motora manje zapremnine jer motori sa manjom radnom zapremninom motora odražava se na rad motora / vožnju vozila s trajno većim brzinama vrtnje motora ili povećanim radnim tlakovima u cilindrima motora (veći stupnjevi turbopunjenja zraka). Veće mehaničko opterećenje malih motora i njihovih sklopova ima za posljedicu manji radni vijek komponenata motora i motora u cjelini. Shodno gore navedenom molimo naručitelja da prilagodi bodovanje i da dodatno boduje motore sa većom radnom zapremninom.

Također molimo Naručitelja da prilagodi raspone na način da sljedeći razred počne sa 1 ccm više od prethodnog jer se inače postavlja pitanje koji broj bodova bi se dodijelio Ponuditelju koji bi ponudio motor od 9.000 ccm.

5. Prijedlog se djelomično prihvaća. Odbija se promjena bodovanja. Naša je procjena da je radna zapremina motora koju najviše bodujemo optimalna za nas po omjeru snage, težine i potrošnje.

Prihvaća se prijedlog bodovanja na način da se slijedeći razred uveća za 1 ccm.

6)

U točki 6.6. natječajne dokumentacije, točka 6.6.2. naručitelj pod točkom 5) snaga motora razrađuje način bodovanja u ovisnosti o snazi motora pri čemu sa više bodova vrednuje motor manje snage. Molimo naručitelja da dodatno pojašni logiku bodovanja s obzirom da je poznato da motori veće snage su dugotrajniji od motora manje snage jer motori sa manjom snagom voze s trajno većim brzinama vrtnje motora ili povećanim radnim tlakovima u cilindrima motora (veći stupnjevi turbopunjenja zraka) što smanjuje dugotrajnost motora. Shodno gore navedenom molimo naručitelja da prilagodi bodovanje i da dodatno boduje motore sa većom snagom.

Nadalje molimo Naručitelja da prilagodi raspone na način da sljedeći razred počne sa 1 kW više od prethodnog jer se inače postavlja pitanje koji broj bodova bi se dodijelio Ponuditelju koji bi ponudio motor od npr. 300 kW.

6. Prijedlog se djelomično prihvaća. Odbija se promjena bodovanja. Naša je procjena da je snaga motora koju najviše bodujemo optimalna za nas po omjeru snage, težine i potrošnje.

Prihvaća se prijedlog bodovanja na način da se slijedeći razred uveća za 1 kW.

7)

U točki 7.5.3. pod stavkom održavanje autobusa u jamstvenom roku / postupanje u jamstvenom roku ponuditelj stavlja uvjet da se vozila servisira na lokaciji naručitelja ili izuzetno na lokaciji Ponuditelja uz prethodnu suglasnost Naručitelja. Molimo naručitelja pojašnjenje dali se ovdje podrazumijeva redovno održavanje vozila prema servisnom planu proizvođača ?

Također naručitelj traži da se osigura servisna mreža pokretna i nepokretna na području prometovanja vozila Naručitelja. molimo Naručitelja za info dali lokacija Zastavnice 25c, 10251 BREZOVICA (HRVATSKI LEŠKOVAC) spada u područje prometovanja naručitelja. Ukoliko ne onda molimo da se zahtjev preformulira na način da i gore navedena lokacija bude prihvatljiva Naručitelju.

7. Redovni servis vozila mora se održavati na lokaciji naručitelja , a utrošeni rad i materijal naručitelj fakturira dobavljaču. Hrvatski Leskovac nije na području prometovanja naručitelja.

Naručitelj dodatno pojašnjava da prihvaća udaljenost do 60 km za osiguranje pokretne i nepokretne servisne mreže od sjedišta naručitelja .

8)

U točki 7.5.3 pod stavkom jamstveni rokovi Naručitelj traži jamstva za autobuse koji su predmet nabave bez ograničenja kilometara. Molimo ovim putem naručitelja da kod svih jamstava definira i max. godišnju kilometražu s obzirom na dosadašnja iskustva u eksploataciji a kako bi potencijalni ponuditelj bio u mogućnosti kalkulirati obim jamstva.

8. Odbija se ograničenje kilometraže. Zbog nemogućnosti predviđanja godišnje kilometraže koje će autobus prijeći.

9)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1 1.1. Naručitelj traži maksimalnu visinu autobusa od max. 3.100 mm. Molimo naručitelja da prihvati i maksimalnu visinu od 3.275 mm s obzirom da navedena razlika u visini ne ograničava eksploatacijske mogućnosti autobusa i unutar je maksimalno zakonom propisanih dimenzija.

9. Odbija se promjena visine vozila. Povećanje visine vozila otežalo bi prometovanje autobusa, koji su predmet nabave, na određenim linijama.

10)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1.1.1. Naručitelj traži min. osovinski razmak od 4.500 mm. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu sa manjim osovinskim razmakom od 3.866 mm s obzirom da je i dalje ukupna dužina autobusa značajno ispod tražene te niti u jednom dijelu ne ograničava eksploatacijske mogućnosti autobusa.

10. Odbija se skraćivanje minimalnog osovinskog razmaka. Duži osovinski razmak omogućava bolju stabilnost vozila i udobniju vožnju za putnike.

11)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1.1.1. Naručitelj traži prednja vrata za ulaz putnika širine min. 750 mm. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu prednjih vrata širine 700 mm. Navedena razlika ne utječe na fluktuaciju putnika te ne ograničava eksploatacijske mogućnosti autobusa.

11. Odbija se smanjenje širine vrata. Smanjena širina vrata otežava ulaz slabije pokretnim osobama i osobama s prtljagom.

12)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1 1.1. Naručitelj traži zasebnu regulaciju klima uređaja za vozača i za putnički prostor. Molimo Naručitelja što podrazumijeva pod navedenim ?

12. Traženi zahtjev omogućava da vozač može u svom prostoru regulirati temperaturu neovisno od temperature u putničkom prostoru, a time i osigurati si bolje temperaturne uvjete.

13)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1 1.1. naručitelj traži klima uređaj snage min. 14 kW. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu klima uređaja snage hlađenja 12 kW.

13. Odbija se smanjenje snage klima uređaja. Slabiji uređaj ima lošije karakteristike.

14)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1 1.1. Naručitelj traži sjedalo vozača mehaničko s potporom za kralježnicu. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu zračno ovješeno sjedalo koji pruža min. jednaki komfor kao i mehaničko sjedalo.

14. Prihvaća se i zračno ovješeno sjedalo s potporom za kralježnicu.

15)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1 1.1. Naručitelj traži sigurnosni pojas za fiksiranje invalidskih kolica. Prema regulativi ECE R107 nije potreban sigurnosni pojas za fiksiranje invalidskih kolica pa molimo naručitelja da izbací taj zahtjev.

15. Prihvaćamo.

16)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1 1.1. Naručitelj traži dijagnostički alat (hardver i software) za kompletno vozilo. molimo naručitelja za pojašnjenje dali uvjetuje da bude jedan dijagnostički uređaj za sve sustave na vozilu ili prihvaća i isporuku više dijagnostičkih uređaja za različite sustave u autobusu. Također molimo za info na koji rok je potrebno kalkulirati troškove licenci za dostavljenu dijagnostičku opremu.

16. Prihvaćamo i više dijagnostičkih uređaja za različite sustave u autobusu. Licenca za dostavljenu dijagnostičku opremu treba biti besplatna za vrijeme trajanja garantnog roka.

17)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1 1.1. naručitelj traži krovni otvor sa sigurnosnim staklom - služi kao izlaz u slučaju opasnosti. molimo naručitelja da prihvati i izvedbu krovnog otvora koji nije u izvedbi sa staklom a koji zadovoljava sve homologacijsom propisane uvjete za taj tip autobusa i koji služi kao izlaz u slučaju opasnosti.

17. Odbija se izvedba krovnog otvora bez sigurnosnog stakla. Sigurnosno staklo doprinosi sigurnosti putnika.

18)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1 1.2. Naručitelj traži maksimalnu visinu autobusa od max. 3.100 mm. Molimo naručitelja da prihvati i maksimalnu visinu od 3.345 mm s obzirom da navedena razlika u visini ne ograničava eksploatacijske mogućnosti autobusa i unutar je maksimalno zakonom propisanih dimenzija.

18. Odbija se promjena visine vozila . Povećanje visine vozila otežalo bi prometovanje autobusa , koji su predmet nabave, na određenim linijama.

19)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1.1.2. Naručitelj traži min. osovinski razmak od 4.500 mm. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu sa manjim osovinskim razmakom od 3.866 mm s obzirom da je i dalje ukupna dužina autobusa značajno ispod tražene te niti u jednom dijelu ne ograničava eksploatacijske mogućnosti autobusa.

19. Odbija se skraćanje minimalnog osovinskog razmaka. Duži osovinski razmak omogućava bolju stabilnost vozila i udobniju vožnju za putnike.

20)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1.1.2. Naručitelj traži prednja vrata za ulaz putnika širine min. 750 mm i stražnjih vrata min. 750 mm. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu prednjih vrata širine 700 mm i stražnjih vrata 650 mm. Navedena razlika u dimenzijama ne utječe na fluktuaciju putnika te ne ograničava eksploatacijske mogućnosti autobusa s obzirom da se radi o klasi II gdje je očekivana manja fluktuacija putnika.

20. Odbija se smanjenje širine vrata. Smanjena širina vrata otežava ulaz slabije pokretnim osobama i osobama s prtljagom.

21)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1 1.2. Naručitelj traži zasebnu regulaciju klima uređaja za vozača i za putnički prostor. Molimo Naručitelja što podrazumijeva pod navedenim ?



AUTO PROMET SISAK d.o.o.
Zagrebačka 19, HR -44000 Sisak
Tel. +385 44 526 350 Fax. +385 44 526 360
E-mail: uprava@auto-promet-sisak.hr
www.auto-promet-sisak.hr



21. Traženi zahtjev omogućava da vozač može u svom prostoru regulirati temperaturu neovisno od temperature u putničkom prostoru, a time i osigurati si bolje temperaturne uvjete.

22)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1 1.2. naručitelj traži klima uređaj snage min. 14 kW. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu klima uređaja snage hlađenja 12 kW.

22. Odbija se smanjenje snage klima uređaja. Slabiji uređaj ima lošije karakteristike. Iskustvo naručitelja pokazalo je da je snaga klima uređaja od 14 kW minimum za osiguranje tražene temperature tijekom ljetnih mjeseci.

23)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1 1.2. Naručitelj traži sjedalo vozača mehaničko s potporom za kralježnicu. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu zračno ovješeno sjedalo koji pruža min. jednaki komfor kao i mehaničko sjedalo.

23. . Prihvaća se i zračno ovješeno sjedalo s potporom za kralježnicu.

24)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1 1.2. Naručitelj traži dijagnostički alat (hardver i software) za kompletno vozilo. molimo naručitelja za pojašnjenje dali uvjetuje da bude jedan dijagnostički uređaj za sve sustave na vozilu ili prihvaća i isporuku više dijagnostičkih uređaja za različite sustave u autobusu. Također molimo za info na koji rok je potrebno kalkilirati troškove licenci za dostavljenu dijagnostičku opremu.

24. Prihvaćamo i više dijagnostičkih uređaja za različite sustave u autobusu. Licenca za dostavljenu dijagnostičku opremu treba biti besplatna za vrijeme trajanja garantnog roka.

25)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 1 1.2. naručitelj traži krovni otvor sa sigurnosnim staklom - služi kao izlaz u slučaju opasnosti. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu krovnog otvora koji nije u izvedbi sa staklom a koji zadovoljava sve homologacijom propisane uvjete za taj tip autobusa i koji služi kao izlaz u slučaju opasnosti.

25. Odbija se izvedba krovnog otvora bez sigurnosnog stakla. Sigurnosno staklo doprinosi sigurnosti putnika.

26)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 2 2.1. naručitelj traži međuosovinski razmak od 6000-6500mm. molimo naručitelja da prihvati i kraći međuosovinski razmak od 5.875 mm.

27)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 2. 2.1 naručitelj traži promjer okretanja od max. 22.000 mm. molimo naručitelja da prihvati i promjer okretanja od 22.180 mm.

28)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 2 2.1 naručitelj traži prednju osovinu sa neovisnim ovjesom. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu prednje osovine sa krutim ovjesom.

29)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 2 2.1 naručitelj traži broj stajaćih mjesta min 50. Molimo naručitelja da prihvati izvedbu sa 35 stajaćih mjesta.

30)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 2 2.1 naručitelj traži spremnik za gorivo minimalno 310 lit. Molimo Naručitelja da prihvati i spremnik za gorivo kapaciteta 290 lit.

31)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 2 2.1 naručitelj traži LED svjetla pokazivača smjera. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu halogenih bočnih pokazivača smjera kao što i glavna svjetla.

32)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 2 2.1. naručitelj traži Radio MP3/USB/SD kartica sa komandama na volanu. molimo naručitelja da prihvati izvedbu radio MP3/USB bez SD kartice i bez komandi na volanu.

33)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 2 2.2. naručitelj traži visinu autobusa od max. 3.650mm. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu autobusa visine 3.810 mm

34)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 2 2.2. naručitelj traži najveću dopuštenu masu max. 18.000 kg. molimo naručitelja da sukladno trenutno važećoj regulativi u RH dopusti najveću dopuštenu masu od 19.500 kg.

35)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 2 2.2. naručitelj traži upravljačke tipke za 1. vrata lijevo od vozača. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu sa upravljačkim tipkama za vrata desno od vozača

36)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 2 2.2. naručitelj traži upravljačke tipke za 2. vrata lijevo od vozača. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu sa upravljačkim tipkama za vrata desno od vozača

37)

U tehničkim karakteristikama za Grupu 2 2.2. naručitelj traži dvostruka stakla na 2. vratima. molimo naručitelja da prihvati i izvedbu drugih vrata bez ostakljenja.

26. Odbija se skraćanje minimalnog osovinskog razmaka . Duži osovinski razmak omogućava bolju stabilnost vozila i udobniju vožnju za putnike.

27. Prihvaća se .

28. Ne prihvaća se prednja osovina s krutim ovjesom. Neovisni ovjes je sigurniji i udobniji.

29. Ne prihvaća se smanjenje broja stajaćih mjesta zbog smanjenja kapaciteta prijevoza.

30. Ne prihvaća se smanjenje kapaciteta rezervoara goriva jer koristimo internu pumpu za gorivo.

31. Ne prihvaćaju se halogena svjetla za pokazivače smjera jer je LED izvedba jeftinija za održavanje i smanjuje potrošnju goriva .
32. Ne prihvaća se radio bez komandi na volanu. Komande na volanu omogućavaju vozaču sigurnije rukovanje uređajem .
33. Odbija se promjena visine vozila . Povećanje visine vozila otežalo bi prometovanje autobusa , koji su predmet nabave, na određenim linijama.
34. Naručitelj prihvaća najveću dopuštenu masu do 19.500 kg.
35. Ne prihvaćamo izvedbu s upravljačkim tipkama za vrata desno od vozača, jer tipke s lijeve strane olakšavaju vozaču rad.
36. Ne prihvaćamo izvedbu s upravljačkim tipkama za vrata desno od vozača, jer tipke s lijeve strane olakšavaju vozaču rad.
37. Ne prihvaćamo vrata bez ostakljenja.
- 38)
U tehničkim karakteristikama za Grupi 2 2.2. naručitelj traži min 53 sjedećih mjesta i min. 10 stajaćih mjesta. Molimo naručitelja da prihvati izvedbu sa min. 51 sjedećih mjesta (plus vozač) i min. 10 stajaćih mjesta. Također molimo naručitelja da prihvati i duplu homologaciju za Klasu II i za Klasu III.
- 39)
U tehničkim karakteristikama za Grupi 2 2.2. naručitelj traži stražnje staklo sigurnosno, dvostruko zatamnjeno. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu sa jednostrukim staklom, sigurnosnim i zatamnjenim.
- 40)
U tehničkim karakteristikama za grupu 2 2.2. naručitelj traži dva krovna otvora, ručno upravljiva. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu sa električno upravljivim krovim otvorima.
- 41)
U tehničkim karakteristikama za grupu 2 2.2. naručitelj traži alternator min. 2x140A. Molimo Naručitelja da prihvati i izvedbu alternatora 3 x 120A tj. ukupne snage 360A.
38. Ne prihvaćamo smanjenje broja sjedala zbog smanjene ekonomičnosti .
39. Ne prihvaćamo jednostruko staklo zbog smanjene sigurnosti. Dvostruko staklo osigurava bolju izolaciju i veću sigurnost.
40. Ne prihvaćamo električno upravljive krovne otvore zbog veće cijene, podložnosti kvarenju i većim troškovima održavanja.
41. Ne prihvaćamo zbog većih troškova održavanja.

1. U dokumentaciji za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima Naručitelj pod točkom **2.7. Rok početka i završetka izvršenja ugovora** navodi „Rok isporuke autobusa je 120 dana od dana potpisa Ugovora o javnoj nabavi autobusa „

Molimo Naručitelja prihvatiti rok isporuke autobusa od maksimalno 180 dana od dana potpisa Ugovora o javnoj nabavi autobusa.

1. Naručitelj prihvaća rok isporuke od maksimalno 180 dana od dana izvršnosti odluke o odabiru.
2. U dokumentaciji za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima Naručitelj za Grupu 2 u točki **6.6.2. Kriterij za odabir grupa 2, 2) Jamstvo na pogonsku grupu – motor, mjenjač, osovine (JPG)** navodi kako slijedi:

JAMSTVO NA POGONSKU GRUPU	BROJ BODOVA
7 godine	150 bodova
6 godine	75 bodova
5 godine	0 bodova

Molimo Naručitelja da izmjeni traženi zahtjev bodovanja te izostavi iz dokumentacije bodovanje jamstva na pogonsku grupu.

2. Naručitelj ne prihvaća izmjenu bodovanja .
3. U dokumentaciji za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima Naručitelj pod **točkom 6.6.1. Kriterij za odabir grupa 1** i pod točkom **6.6.2. Kriterij za odabir grupa 2** pod rednim brojem 3 navodi pojam „Rok trajanja besplatnog servisa vozila“

Molimo Naručitelja detaljnije pojasniti pojam „BESPLATNOG SERVISA“.

Plan servisiranja vozila ne obuhvaćaju zamjenu potrošnih i dotrajalih rezervnih dijelova kao što su npr: kočione pločice, kočioni diskovi, lamele kvačila, amortizeri, dijelovi ovjesa itd. na određenoj kilometraži vozila već izmjenu prema istrošenosti. Smatra li Naručitelj i izmjenu potrošnih dijelova pod pojmom Besplatnog servisa?

Moli se Naručitelj pojasniti da li trošak dnevnog pregleda vozila i nadolijeva tekućina a pri tome se misli na dnevni nadolijev tekućina u vozilo (ulje, rashladna tekućina, tekućine za stakla), kao i izmjena žarulja usluga/materijal spadaju u „BESPLATNI SERVIS“? .



AUTO PROMET SISAK d.o.o.
Zagrebačka 19, HR -44000 Sisak
Tel. +385 44 526 350 Fax. +385 44 526 360
E-mail: uprava@auto-promet-sisak.hr
www.auto-promet-sisak.hr



3. Besplatni servis podrazumijeva održavanje vozila sukladno servisnim listama proizvođača prema kilometraži ili proteku vremena. Dnevno održavanje vozila je trošak Naručitelja.
4. U dokumentaciji za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima Naručitelj u **PRILOGU 1.: Tehničke karakteristike vozila, TEHNIČKE KARAKTERISTIKE VOZILA ZA: GRUPU 1 1.1 i TEHNIČKE KARAKTERISTIKE VOZILA ZA: GRUPU 1 1.2.** kao jednu od tehničkih karakteristika navodi i traži **„MASA VOZILA Min. 7000 KG“**

Molimo Naručitelja za pojašnjenje podrazumijeva li pri traženoj tehničkoj karakteristici **„MASA VOZILA Min. 7000 KG“** .najveću dopuštenu masu vozila od minimalno 7000 kg.

4. Naručitelj pod pojmom Masa vozila 7.000 kg, podrazumijeva minimalnu najveću dopuštenu masu vozila.
5. U dokumentaciji za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima Naručitelj u Tehničkim karakteristikama vozila za Grupi 2-2.2. zahtjeva **BROJ MJESTA – Sjedećih mjesta min. 53**
Stajaćih mjesta min. 10.

Molimo naručitelja prihvatiti izvedbu autobusa sa brojem sjedećih mjesta min. 53 i brojem stajaćih mjesta prema standardu proizvođača.

5. Naručitelj prihvaća isporuku vozila s minimalno 53 sjedala za putnike te prihvaća isporuku vozila s brojem stajaćih mjesta prema standardu proizvođača.
6. U točki **4.3 Uvjeti tehničke i stručne sposobnosti i njihove minimalne razine** molimo Naručitelja da prilagodi tekst zahtjeva sukladno čl. 268 Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16) koji je na snazi od 01.01.2017. godine.
6. Prihvaća se prijedlog i tekst će se uskladiti s čl.268 Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16).

STRUČNO POVJERENSTVO